

**СБОРНИК**  
**должностных инструкций и положений по безопасной эксплуатации**  
**подъемных сооружений (ПС)**

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**для специалистов, ответственных за содержание**  
**подъемных сооружений в работоспособном состоянии**  
**по механической части**

**2021г.**

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 21.07.97г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», на основе Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461, далее ФНП и является дополнением к перечню конкретных должностных обязанностей для работников, на которых возложена ответственность за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии по механической части.

## **1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1 В целях обеспечения безопасной эксплуатации подъемных сооружений (далее по тексту - "ПС") в соответствии с требованием «Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП) организация, эксплуатирующая ОПО с ПС должна назначить специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

1.2 В организации, имеющей самостоятельные службы по обслуживанию механического и электрического оборудования, ответственность за содержание ПС в работоспособном состоянии возлагается раздельно по механической и электрической части на специалистов соответствующих служб.

1.3 В организации, где нет самостоятельных служб по обслуживанию механического и электрического оборудования, ответственность за содержание ПС в исправном состоянии может быть возложена на одного специалиста соответствующей квалификации и имеющего квалификационную группу по электробезопасности не ниже III.

1.4 Ответственными за содержание ПС в работоспособном состоянии назначаются специалисты соответствующей квалификации (мастер, старший мастер, механик, электрик, начальник участка и др.), в подчинении которых находится персонал, обслуживающий ПС (кроме стропальщиков), приказом после проверки знаний «ФНП» указанных в п.1.1 и инструкций по охране труда для обслуживающего персонала, постоянно действующей комиссией с участием инспектора Ростехнадзора (по инициативе председателя комиссии).

Специалистам, прошедшим проверку знаний, выдается удостоверение установленного образца и настоящая должностная инструкция.

В организациях, где производство работ с применением ПС выполняется на одном участке, разрешается одному специалисту совмещать обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ с применением ПС.

1.5 Номер и дата приказа о назначении специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, а также должность, фамилия, имя, отчество, номер удостоверения и подпись должны содержаться в соответствующем разделе паспорта ПС.

Эти сведения должны заноситься в паспорт каждый раз после назначения нового ответственного работника.

1.6 На время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, выполнение его обязанностей возлагается также приказом на работника, замещающего его по должности, имеющего соответствующую квалификацию, прошедшего проверку знаний в порядке, предусмотренном п.1.4 (без занесения его фамилии в паспорт крана).

С приказом о назначении специалистом, ответственным за содержание подъемных сооружений работник знакомится под роспись.

1.7 Повторная проверка знаний проводится:

1.7.1 Периодически один раз в пять лет;

1.7.2 По требованию специалистов по производственному контролю и инспектора Ростехнадзора за нарушения требований «ФНП» по содержанию ПС в исправном состоянии.

1.8 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен знать:

1.8.1 ФНП;

1.8.2 Настоящую должностную инструкцию;

1.8.3 Требования руководств (инструкций) заводов изготовителей по эксплуатации подъемных сооружений, в частности периодичность технического обслуживания и ремонта узлов и механизмов, возможные повреждения металлоконструкций и способы их устранения, периодичность и способы проверки приборов безопасности, способы регулировки тормозов, перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ, критерии предельного состояния кранов для отправки в капитальный ремонт;

1.8.4 Инструкции по охране труда для обслуживающего персонала (крановщиков, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности);

1.8.5 Инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;

1.8.6 Методические указания по обследованию подъемных сооружений, отработавших нормативный срок службы;

1.8.7 Информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;

1.8.8 Устройство ПС, приборов безопасности, крановых путей и съемных грузозахватных приспособлений;

1.8.9 Порядок регистрации и снятия с учета ПС, установки и пуска их в эксплуатацию;

1.8.10 Систему планово-предупредительного ремонта подъемных сооружений, порядок вывода их в ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта;

1.8.11 Организацию и порядок проведения монтажа, ремонта, реконструкции и технического освидетельствования подъемных сооружений, а также обследования ПС, отработавших нормативный срок службы;

1.8.12 Порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных ФНП;

1.8.13 Порядок применения ключ-бирочной системы при работе кранов мостового типа;

1.8.14 Положение о производственном контроле, организацию надзора и обслуживания подъемных сооружений на предприятии;

1.8.15 Инструкцию по ведению технологических процессов с использованием подъемных сооружений;

1.8.16 Положение о порядке расследования и учете несчастных случаев на производстве и положение о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах

1.9 Специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии должны:

1.9.1 В своей работе руководствоваться соответствующими разделами ФНП и документами перечисленными в п.1.8,

1.9.2 Иметь в наличии документацию согласно **Приложению 1.**

## **2 ОБЯЗАННОСТИ**

2.1 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии по механической части, обязан обеспечить:

2.1.1 В установленном правилами порядке постановку на учет в территориальном органе Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору или федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности,

осуществляющих ведение реестра ОПО и получение разрешения на работу подъемных сооружений до пуска его в эксплуатацию;

2.1.2 Содержание подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей (если содержание последних не возложено на другие службы) в исправном состоянии путем проведения периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов в установленные графиком сроки, систематического контроля за правильным ведением журнала периодических осмотров и своевременного устранения выявленных неисправностей, а также регулярного личного осмотра подъемных сооружений, крановых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары;

2.1.3 Обслуживание и ремонт подъемных сооружений обученным, аттестованным и допущенным к самостоятельной работе персоналом, имеющим необходимые знания и достаточные навыки для выполнения возложенных на него обязанностей, а также проведение периодической проверки знаний и инструктажей обслуживающего персонала;

2.1.4 Контроль за выполнением машинистами (крановщиками, операторами) и ремонтным персоналом требований инструкций по ОТ и инструкций по обслуживанию подъемных сооружений;

2.1.5 Своевременную подготовку документации и подъемных сооружений к техническому освидетельствованию и экспертному обследованию ПС, отработавших нормативный срок службы.

Результаты обследования (диагностирования) заносить в паспорт ПС;

2.1.6 Вывод в ремонт подъемных сооружений согласно утвержденному графику.

Сведения о ремонтах заносить в ремонтный (агрегатный) журнал.

Сведения о ремонтах, вызывающих необходимость внеочередного полного технического освидетельствования ПС, заносить в его паспорт;

2.1.7 Наличие и хранение паспортов, технической и другой документации.

2.1.8 Своевременное выполнение предписаний органов Ростехнадзора и специалистов по производственному контролю, а также устранение нарушений, выявленных специализированной организацией при экспертном обследовании ПС, отработавших нормативный срок службы, в указанные в акте сроки, но не позднее даты проведения очередного технического освидетельствования.

2.2 В целях обеспечения содержания подъемных сооружений в исправном состоянии и их безопасной эксплуатации специалист, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии должен:

2.2.1 Разрабатывать и утверждать в установленном порядке графики периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов подъемных сооружений.

2.2.2 Обеспечить подготовку к техническому обслуживанию и проведение ремонтов подъемных сооружений в сроки, предусмотренные графиком.

2.2.3 Выводить ПС в ремонт по распоряжению с соблюдением положения о наряде-допуске и положения о применении бирочной системы.

2.2.4 Контролировать соблюдение ремонтным персоналом и машинистами правил безопасности при проведении технических обслуживаний и устранении неисправностей по вызову машиниста.

2.2.5 Соблюдать правила пожарной безопасности (**приложение 2**).

2.2.6 В установленные графиком сроки лично проводить осмотры подъемных сооружений, крановых путей, наличие и состояние инвентаря, средств пожаротушения и принимать меры по устранению выявленных нарушений. Результат осмотра отражается в вахтенном журнале и журнале учета осмотров и ремонтов ПС (агрегатном журнале).

2.2.6.1 Обслуживание и ремонт ПС, а также ремонт и рихтовка рельсовых путей (для ПС, передвигающихся по рельсам) должны выполняться с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и ФНП.

2.2.6.2 Проверка состояния рельсового пути включает:

- ежемесный осмотр;

- плановую или внеочередную проверку состояния.

2.2.6.2.1 Ежедневный осмотр рельсового пути осуществляется крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.

В случае обнаружения неисправностей в известность ставится специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

2.2.6.2.2 Проверка состояния рельсовых путей проводится ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии после каждых 24 смен работы, и не реже одного раза в один год специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

2.2.6.2.3 Плановая проверка устанавливает соответствие контролируемых параметров рельсовых путей требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, проектной и конструкторской документации и подтверждает, что его состояние обеспечивает безопасную работу ПС.

2.2.6.2.4 Результаты плановых проверок заносятся в вахтенный журнал крановщика (оператора) ПС.

2.2.6.2.5 Внеочередную проверку наземных рельсовых путей проводят после продолжительных ливней или зимних оттепелей, отрицательно влияющих на состояние земляного полотна и балластного слоя.

2.2.6.2.6 Периодическое комплексное обследование рельсовых путей проводится специализированными организациями и включает выполнение следующего комплекса работ:

- проверку наличия службы эксплуатации опасного производственного объекта (далее ОПО), отвечающей за состояние рельсовых путей;
- проверку наличия проектной и эксплуатационной документации;
- поэлементное обследование рельсовых путей, включая оценку фактического состояния рельсового пути;
- подготовку результатов комплексного обследования: оформление инструментальных замеров, включая измерения сопротивления его заземления, и составление ведомости дефектов.

2.2.6.2.7 Результаты комплексного обследования оформляются актом.

2.2.6.2.8 Комплексное обследование рельсовых путей должно проводиться не реже одного раза в три года.

2.2.7 Подъемные сооружения не должны допускаться к эксплуатации при:

- 1) наличии в металлоконструкциях ПС опасных дефектов (трещин, деформаций, утонения стенок и др.);
- 2) ослаблении креплений в соединениях металлоконструкций или деталей механизмов;
- 3) неисправности блокировочных устройств, приборов и устройств безопасности;
- 4) неисправности механизмов и тормозов и недопустимом износе их деталей, ;
- 5) обнаружении недопустимых дефектов стальных канатов и их креплений, крюков, грузовых лебедок, ходовых колес, блочных подвесок;
- 6) выявлении неисправностей кранового (рельсового) пути;
- 7) истечение срока технического освидетельствования или нормативного срока службы ПС;
- 8) неисправности заземления и электрооборудования;
- 9) приостановке работы ПС инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС;
- 10) приостановке работы ПС по решению суда.

2.2.8 Перед заменой канатов проводить их проверочный расчет.

Сведения о расчете каната заносятся в паспорт крана и ремонтный (агрегатный) журнал.

После замены изношенных грузовых, а также во всех случаях перепасовки канатов должна производиться проверка правильности запасовки и надежности крепления концов

канатов, а также обтяжка канатов рабочим грузом, о чем должна быть сделана запись в паспорте крана и вахтенном журнале машиниста крана.

2.2.9 Записывать в ремонтный (агрегатный) журнал сведения о ремонтах подъемных сооружений.

Сведения о ремонтах, вызвавших необходимость проведения внеочередного технического освидетельствования ПС, заносятся в его паспорт.

2.2.10 Выдавать разрешение на работу ПС с записью в вахтенном журнале после ремонта или замены каната.

На участках с непрерывным технологическим процессом выдача разрешения на работу ПС после замены каната в ночное (вечернее) время распоряжением по цеху может быть поручено сменному РСС, с последующей проверкой правильности запасовки и крепления канатов ответственным за содержание ПС в исправном состоянии.

2.2.11 Участвовать и обеспечивать своевременное проведение технических освидетельствований ПС.

ПС, находящиеся в работе, должны подвергаться техническому освидетельствованию:

а) частичному - не реже одного раза в 12 месяцев;

б) полному - не реже одного раза в 3 года, а редко используемые ПС (для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также других ПС, используемых только при ремонте оборудования) - не реже одного раза в 5 лет.

Периодическое техническое освидетельствование ПС, отработавших нормативный срок службы, должно проводиться при их обследовании специализированной организацией.

в) внеочередному полному в случаях:

- монтажа, вызванного установкой ПС на новом месте;

- ремонта расчетных металлоконструкций ПС с заменой элементов или узлов с применением сварки;

- капитального ремонта или замены грузовой лебедки;

- реконструкции крана;

- замены грузозахватного органа (проводятся только статические испытания).

2.2.12 Техническое освидетельствование ПС должно проводиться специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС при участии специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

2.2.13 Результатом технического освидетельствования является следующее:

а) ПС и его установка на месте эксплуатации соответствуют требованиям эксплуатационной документации и настоящих ФНП;

б) ПС находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

2.2.14 При полном техническом освидетельствовании ПС должны подвергаться:

а) осмотру;

б) статическим испытаниям нагрузкой (по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности) - 125 процентов;

в) динамическим испытаниям нагрузкой (по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности) - 110 процентов;

Номинальная грузоподъемность учитывает массу каких-либо приспособлений, являющихся постоянной частью ПС в рабочем положении, а также масса крюковой обоймы и такелажных приспособлений.

2.2.15 Статические испытания мостового крана проводятся следующим образом:

Кран устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки) - в положение, отвечающее наибольшему прогибу моста, делается первая высотная засечка положения одного из поясов главной балки (с помощью металлической струны, оптическим прибором или лазерным дальномером). Затем контрольный груз поднимают краном на высоту 50 - 100 мм, делают вторую высотную засечку положения того же пояса главной балки и кран выдерживается в таком положении в течение 10 минут. В случае обнаружения

произвольного опускания поднятого груза испытания прекращают и результаты их признаются неудовлетворительными.

По истечении не менее 10 минут груз опускается, после чего делается третья высотная засечка положения того же пояса главной балки. Если значение третьего измерения совпало с первым, остаточная деформация моста крана отсутствует, и испытания прошли успешно.

Статические испытания козлового крана проводятся так же, как испытания мостового крана; при этом у крана с консолями каждая консоль испытывается отдельно.

При наличии остаточной деформации (отсутствия равенства первого и третьего проведенных измерений), явившейся следствием испытания крана грузом, кран не должен допускаться к работе до выяснения специализированной организацией причин деформации и определения возможности его дальнейшей работы.

2.2.16 Статические испытания крана стрелового типа (стрела или башено-стреловое оборудование которого закреплены на поворотной платформе, размещенной непосредственно на ходовой части), имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при периодическом или внеочередном техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и/или наибольшему грузовому моменту.

Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным на них для работы оборудованием. После установки на кран сменного стрелового оборудования испытание проводится в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана при установленном оборудовании.

Испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленных для испытаний вылетах. С этими же вылетами, при условии удовлетворительных результатов технического освидетельствования, разрешается последующая работа крана.

2.2.17 Для проведения статических испытаний кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов должна быть подготовлена площадка для установки крана (обеспечены требуемые плотность грунта и уклон) согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации крана.

Если испытания крана выполняют без выносных опор, необходимо проверить давление в шинах колес (для кранов на автомобильном и пневмоколесном ходу).

При статических испытаниях кранов стрелового типа стрела устанавливается относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана, и груз поднимается на высоту 50 - 100 миллиметров.

Проведение замеров остаточных деформаций во время проведения испытаний осуществляется в установленном порядке, при этом высотные засечки делаются на оголовке стрелы.

Кран считается выдержавшим статические испытания, если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

2.2.18 Динамические испытания ПС проводятся грузом, масса которого на 10 процентов превышает его паспортную грузоподъемность, и имеют целью проверку действия его механизмов и тормозов.

При динамических испытаниях ПС производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС.

2.2.19 У ПС, оборудованного двумя и более механизмами подъема, если предусмотрена их отдельная работа, на статическую и динамическую нагрузки должен быть испытан каждый механизм.

Для проведения статических и динамических испытаний эксплуатирующая организация должна обеспечить наличие комплекта поверенных испытательных



(контрольных) грузов с указанием их фактической массы. Порядок поверки грузов устанавливает эксплуатирующая организация.

Масса контрольных грузов не должна превышать необходимую массу более чем на 3 процента, а также быть ниже необходимой массы менее 3 процентов.

При частичном техническом освидетельствовании статические и динамические испытания ПС не проводятся.

2.2.20 При техническом освидетельствовании ПС должны быть осмотрены и проверены в работе его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, указатели, ограничители и регистраторы параметров работы крана.

Кроме того, при техническом освидетельствовании крана должны быть проверены:

а) состояние металлоконструкций крана и его сварных (клепанных, болтовых) соединений (отсутствие трещин, деформаций, ослабления клепанных и болтовых соединений), а также состояние кабины, лестниц, площадок и ограждений;

б) состояние крюка, блоков.

в) фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании ограничителя высоты подъема и остановки механизма подъема;

г) состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления;

д) соответствие чертежу и данным паспорта крана фактически установленной массы противовеса и балласта;

е) состояние крепления осей и пальцев;

ж) состояние рельсового пути, соответствие его руководству по эксплуатации ПС, проекту, а также требованиям настоящих ФНП;

з) соответствие состояния канатов и их крепления требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, а также требованиям настоящих ФНП;

и) состояние освещения и сигнализации.

2.2.21 Обеспечить и проводить испытание ограничителя грузоподъемности точно взвешенным грузом, согласно графику. График разрабатывается в соответствии с инструкцией по эксплуатации ПС или паспорта прибора.

Результаты испытания приборов заносятся в паспорт ПС и в агрегатный журнал.

2.2.22 Совместно со специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии по электрической части проводить техническое освидетельствование ПС (полное, частичное, внеочередное), не подлежащих постановки на учет в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО и выдавать разрешение на дальнейшую их эксплуатацию.

Разрешение на работу вновь установленных таких ПС выдает специалист по производственному контролю после проведения полного первичного технического освидетельствования.

2.2.23 Результаты технического освидетельствования ПС записываются в его паспорт специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования. При освидетельствовании кранов – манипуляторов результаты технического освидетельствования ПС записываются в приложение к паспорту (**приложение 5**).

При освидетельствовании вновь смонтированного ПС запись в паспорте должна подтверждать, что ПС смонтировано и установлено в соответствии с руководством по эксплуатации, с настоящими ФНП и выдержало испытания.

Записью в паспорте действующего ПС, подвергнутого периодическому техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что ПС отвечает требованиям настоящих ФНП, находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Разрешение на

дальнейшую работу ПС в этом случае выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Проведение технического освидетельствования ПС разрешается осуществлять экспертным организациям, а также специализированным организациям, занимающимся деятельностью по ремонту, реконструкции ПС.

2.2.24 Не допускать эксплуатацию ПС с просроченным сроком технического освидетельствования или отсутствия разрешения на их работу.

2.2.25 Выделение ПС для производства ремонтных и строительно монтажных работ сторонним организациям производить в соответствии с "Положениями о порядке выделения ПС сторонним организациям" (**приложение 3**).

2.3 В целях обеспечения обслуживания ПС в соответствии с требованиями правил специалист, ответственный за содержание их в исправном состоянии должен:

2.3.1 Обеспечить допуск к самостоятельной работе машинистов в соответствии с "Положением о прохождении стажировки машинистов ПС" (**приложение 4**).

2.3.2 Распоряжением по цеху о допуске машинистов к самостоятельной работе:

2.3.2.1 Закреплять машинистов за конкретными подъемными сооружениями.

2.3.2.2 Указывать номера (модели, типы) ПС, к управлению которыми они допущены.

2.3.2.3 Распределять (при необходимости) между машинистами смен участки ПС для их уборки и смазки механизмов.

2.3.3 Допуск слесарей к техническому обслуживанию, ремонту ПС и к управлению ими с пола осуществлять распоряжением по цеху после обучения, проверки знаний, стажировки и проверки навыков в работе.

2.3.4 Распоряжением закрепить слесарей за ПС для проведения плановых технических осмотров.

2.3.5 В установленные сроки проводить инструктажи машинистам (операторам) и слесарям.

2.3.6 Обеспечить своевременную периодическую проверку знаний подчиненного ему обслуживающего персонала и принимать участие в работе комиссии.

Результаты проверки знаний оформлять протоколом и заносить в личную книжку по охране труда и удостоверение.

2.3.7 Контролировать соблюдение машинистами ПС, слесарями требований инструкций по охране труда, обращая особое внимание на соблюдение ими правильного приема (передачи) смен и ведения вахтенного журнала, проведения технических обслуживаний (осмотров) и ремонтов, пользования ключ-биркой, недопущение выхода на крановые пути.

2.3.8 Регулярно проводить тренировочные занятия по пользованию средствами пожаротушения и спуску с ПС при вынужденной остановке не у посадочной площадки в пролетах, где нет проходных галерей.

2.3.9 Проводить сменно-встречные собрания с машинистами, слесарями на которых разбирать выявленные нарушения и проводить целевые инструктажи.

2.3.10 Не допускать случаев перевода машинистов на ПС (участки) к управлению которыми они не допущены распоряжением.

При необходимости перевода крановщиков (операторов) ПС с одного ПС на другое того же типа, но другой модели или с другим приводом ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии по механической части обязан ознакомить крановщиков (операторов) ПС с особенностями устройства, обслуживания и обеспечить стажировку, а также проверить его практические навыки.

Перевод крановщиков (операторов) с ПС одного типа на другой, может быть допущен только после обучения и аттестации их в установленном порядке.

2.3.11 Не оставлять без внимания установленные им случаи нарушения правил производства работ ПС и принимать меры к недопущению их в дальнейшем.

2.3.12 Разрабатывать и утверждать в установленном порядке в необходимых случаях дополнения к инструкциям по охране труда для обслуживающего персонала (машинистов, слесарей) в части особенностей обслуживания ПС применительно к условиям участка или какой-либо модели крана.

2.4 При несчастном случае или аварии (разрушение или излом металлоконструкций, падение груза или грузозахватного органа в результате поломки механизма подъема или обрыва канатов, падение грузоподъемного крана и т.д.) ответственный за содержание ПС в исправном состоянии должен принять меры для оказания помощи пострадавшему, уведомить руководство Общества и специалистов по производственному контролю и до их прибытия сохранить обстановку, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей, не нарушает порядок работы и не может привести к более серьезным последствиям.

В противном случае сделать эскиз места аварии или несчастного случая.

### **3 ПРАВА**

Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, имеет право:

3.1 Запрещать работу ПС в случае нарушений обслуживающим персоналом инструкций по охране труда (производственных инструкций) или технологических регламентов при производстве работ с применением ПС;

3.2 Ходатайствовать перед руководством Общества о привлечении к ответственности нарушителей инструкции по охране труда (производственных инструкций), правил безопасности, в том числе и специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС, если они вынуждают машинистов нарушать требования инструкций по охране труда или технологические процессы;

3.3 Временно отстранять от работы обслуживающий персонал за грубые нарушения инструкций по охране труда или технологии ведения работ;

### **4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, несет ответственность в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

4.1 За нарушение "ФНП", указанных в п.1.1 и настоящей инструкции, независимо от того, привело ли это к аварии или несчастному случаю или нет.

4.2 За нарушение инструкций по охране труда, допущенных подчиненным ему персоналом.

4.3 В случае выдачи им указаний, принуждающих подчиненных ему рабочих нарушать правила и инструкции.

4.4 При непринятии мер по устранению нарушений «ФНП» и инструкций.

4.5 В случае самовольного возобновления работы ПС, остановленных работниками Ростехнадзора или специалистами по производственному контролю.

## ПЕРЕЧЕНЬ

обязательной документации у специалиста, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии по механической части

- 1 Паспорта и инструкции завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации подъемных сооружений (далее ПС).
- 2 Годовой график технических освидетельствований ПС и испытания ограничителей грузоподъемности.
- 3 Годовой и месячные графики планово-предупредительных ремонтов ПС.
- 4 Годовой график периодических осмотров ПС и крановых путей.
- 5 Журнал учета осмотров и ремонтов ПС (агрегатный журнал).
- 6 Копии сертификатов на заменяемые канаты.
- 7 Паспорта на заменяемые грузозахватные органы.
- 8 Список ПС, отработавших нормативный срок службы и подлежащих обследованию в текущем году.
- 9 Акты (заключения экспертизы промышленной безопасности) о результате обследования ПС, указанных в п.8 с отметкой о выполненных ремонтах (хранятся с паспортами ПС).
- 10 Чертежи и документация, подтверждающая проведение ремонтов металлоконструкций ПС с применением сварки.
- 11 Карты технического обслуживания и ремонта ПС.
- 12 Документация, подготавливаемая к техническому освидетельствованию ПС:
  - а) акт осмотра ПС (произвольной формы, хранится с паспортом ПС);
  - б) акт планового осмотра кранового пути (хранится с паспортом ПС);
  - в) справка о результате статического испытания ПС (хранится до следующего полного технического освидетельствования);
- 13 Копия приказа о назначении ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и его замещающего с обязательной подписью об ознакомлении.
- 14 Протоколы проверки знаний персонала, обслуживающего ПС (машинистов, слесарей, стропальщиков в т. ч. допущенных к управлению ПС с пола).
- 15 Копии распоряжений о допуске персонала к самостоятельной работе и закрепления его за ПС.
- 16 Комплект инструкций по охране труда для персонала обслуживающего ПС, настоящая инструкция и положение о применении нарядов-допусков.
- 17 График тренировочных занятий по применению средств пожаротушения.
- 18 Журнал регистрации проведения целевых инструктажей по охране труда.
19. Журнал регистрации нарядов-допусков.
20. Папка с закрытыми нарядами-допусками (хранятся в течение месяца со дня закрытия наряда).

### Примечание:

- 1 Номер и дата распоряжения о допуске персонала (машинистов, слесарей и стропальщиков, в т. ч. допущенных к управлению ПС с пола) к самостоятельной работе должны быть записаны в личной книжке по охране труда.
- 2 График осмотра ПС и крановых путей работниками механослужбы (механиком, мастером) разрабатывается с учетом периодичности, предусмотренной ПТЭ оборудования соответствующих производств, утверждается начальником цеха.
- 3 ПС, отнесенные к категории редко используемых, осматриваются перед пуском их в работу.

## **ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1 Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности на ПС возлагается на специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, машинистов, слесарей и электромонтеров.

2 ПС должны содержаться в чистоте, на них не допускается нахождение огнеопасных сгораемых материалов и жидкостей горючего, мусора.

3 Электрооборудование и электросети ПС должны быть в полной исправности, планово-предупредительные осмотры и ремонты их должны проводиться своевременно.

4 Каждое ПС должно быть обеспечено пенным или углекислотным огнетушителями, асбестовым покрывалом 2м<sup>2</sup>, ящиком с песком 0,5м<sup>3</sup> и совком.

5 Машинист ПС обязан проявлять осторожность при смазке механизмов, разлитое масло и подтеки немедленно удалять.

6 Электрообогрев и отопление кабины ПС допускается только с разрешения руководителя Общества согласованного с пожарной охраной.

7 Ящик с песком, огнетушители, асбестовая ткань проверяются машинистами на исправность и чистоту при каждой приемке смены, работа крана без наличия указанных средств пожаротушения запрещается. Противопожарное состояние ПС и наличие на нем средств пожаротушения должны проверяться при сдаче-приемке смены машинистами одновременно с проверкой технического состояния ПС, о чем делать отметку в вахтенном журнале.

### **ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СРЕДСТВ ТУШЕНИЯ ОГНЯ. ПРИМЕНЕНИЕ ПЕСКА**

8 Песок на тушение огня берется из ящика совком или лопатой и набрасывается на очаг горения. Тушить песком можно электрооборудование и электросети до их отключения. При горении обмоток двигателя применять песок для тушения не рекомендуется (следует тушить углекислотным огнетушителем). В том случае, если тушение песком производится без снятия напряжения, запрещается приближение к открытым токоведущим частям и изолированным электропроводам на расстоянии менее 0,7м.

### **ПРИМЕНЕНИЕ УГЛЕКИСЛОТНОГО ОГNETУШИТЕЛЯ**

9 Углекислотный огнетушитель ОУ-2 или ОУ-5 снять с кронштейна, поднести его к очагу пожара, выдернуть чеку и нажав на нижний рычаг, направить раструб на горящий предмет. Перед применением огнетушителя надеть рукавицы. Углекислотным огнетушителем можно тушить все жидкости, материалы и оборудование (в том числе и находящиеся под напряжением). При тушении электрооборудования и электропроводок, находящихся под напряжением, запрещается приближаться к токоведущим частям и изолированным электропроводам на расстоянии менее 0,7м.

### **ПРИМЕНЕНИЕ ПЕННОГО ОГNETУШИТЕЛЯ**

10 Огнетушитель воздушно-пенный химический (ОХВП-10) поднести к месту пожара.

Проверить состояние спрыска. Если спрыск засорен, то его надо прочистить, повернуть рукоятку огнетушителя в противоположную сторону на 180 градусов. Взять рукой за ручку, второй рукой за кромку днища, перевернуть огнетушитель в полувертикальное положение и струю пены направить в очаг огня под углом. Пенным огнетушителем можно тушить

жидкости, материалы и оборудование крана только после снятия напряжения тока. Необходимо следить, чтобы струя пены не попадала на одежду и тело людей.

### **ПРИМЕНЕНИЕ АСБЕСТОВОГО ПОКРЫВАЛА**

11 Асбестовое покрывало применяется для изоляции горячей жидкости и материалов от окружающего воздуха и для механического способа сбивания пламени.

Очаг пожара покрывалом покрывать только от себя, после чего надлежит применять другие средства тушения огня.

Если огнем охвачена жидкость в таре, то ее следует плотно накрыть покрывалом и не снимать его до охлаждения.

### **ПРИ ЗАГОРАНИИ ОДЕЖДЫ НА ЧЕЛОВЕКЕ**

13 Запрещается допускать к тушению огня лиц, имеющих промасленную одежду.

14 При загорании одежды на человеке необходимо его срочно задержать и одежду тушить подручными средствами: водой, покрывалом, брезентом или снятой с себя одеждой.

После того, как одежда будет потушена и снята, следует пострадавшего доставить в ближайший медпункт.

15 В случае пожара на кране самым быстрым способом сообщить в пожарную охрану по телефону 01, 101.

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ**

16 За невыполнение требований правил пожарной безопасности специалисты, ответственные за содержание ПС в работоспособном состоянии, машинисты ПС, слесаря и электромонтеры несут ответственность в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке выделения подъемных**  
**сооружений сторонним организациям**

2021г.

1. Настоящее положение устанавливает порядок выделения ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ в Обществе и регламентирует ответственность сторон за безопасную эксплуатацию их.

2. Выделение ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ должно производиться с соблюдением следующих требований:

2.1. Организация, производящая работы, предоставляет в Общество сведения о назначении специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС и проверке их знаний «ФНП», о проверке знаний и допуске к работе стропальщиков, в том числе допущенных к управлению ПС с пола. Данные сведения представляются в цех до начала проведения работ.

2.2. Руководитель Общества:

2.2.1. Проверяет наличие у организаций, производящей работы, проектов производства работ кранами (технологических карт).

2.2.2. Издаёт распоряжения о выделении ПС для производства ремонтных или строительно-монтажных работ с указанием конкретных номеров ПС, времени работы и лиц, ответственных за безопасное производство работ ими.

2.2.3. Обеспечивает оформление разрешения машинистам ПС записью в вахтенном журнале на право производства работ с этими организациями.

Разрешение могут выдавать специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии или руководители механической и электрической служб цеха, а в вечернее или ночное время - начальники смен.

2.3. Организация, получившая ПС, инструктирует (знакомит под роспись) с проектами производства работ, технологическими картами машинистов и несет ответственность за безопасное производство работ этими машинистами.

2.4. Ключ-бирки от ПС, управляемой с пола, может быть выдана после проверки у работника сторонней организации соответствующего удостоверения и наличия данных о проверке знаний и допуске его к управлению этими машинами.

2.5. Владелец Организации ПС несет ответственность за содержание ее в исправном состоянии.



**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о прохождении стажировки машинистами  
подъемных сооружений в  
Название организации**

**2021г.**

Настоящее "Положение" определяет порядок прохождения стажировки с целью приобретения навыков и допуска к работе машинистов (операторов) ПС (далее машинистов) и распространяется на:

- переводимых с одного участка Общества на другой;
- переводимых другую модель ПС;
- имеющих перерыв в работе более 12 месяцев и вновь принятых на работу;
- учащихся ПУ (без допуска к работе).

## **1 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ НАПРАВЛЯЕМЫХ С ОДНОГО УЧАСТКА ОБЩЕСТВА НА ДРУГОЙ**

1.1 На другой участок машинисты направляются по приказу (распоряжению) руководителя Общества для работы только на ПС, тип которых указан в удостоверении и, на которых они прошли стажировку.

1.2 К стажировке, с целью приобретения необходимых навыков в работе, машинисты допускаются приказу (распоряжению) руководителя Общества, в котором указывается срок стажировки, машинисты за которыми они закрепляются и РСС, ответственные за качественное проведение стажировки.

1.3 Срок стажировки:

1.3.1 Для машинистов, участвующих в ремонтных работах - 1 смена.

1.3.2 Для машинистов, участвующих в технологическом процессе - до 3-х смен.

1.4 РСС участка обязаны создать условия, обеспечивающие качественную стажировку и должны:

1.4.1 Специалисты, ответственные за содержание ПС в работоспособном состоянии по механической и электрической частям:

- ознакомить машинистов с технической характеристикой ПС, особенностями его устройства и обслуживания, вызова ремонтного персонала и проинструктировать в объеме инструкции для машинистов ПС.

Инструктаж оформляется в «Журнале регистрации проведения целевых инструктажей».

1.4.2 Специалисты, ответственные за безопасное производство работ ПС:

- ознакомить машинистов с характером выполняемых работ и поднимаемого груза, со схемами его строповки, складирования, кантовки и другими технологическими регламентами, проинструктировать в объеме инструкции по безопасному ведению технологических процессов ПС.

Инструктаж оформляется в «Журнале регистрации проведения целевых инструктажей».

1.5 По окончании срока стажировки у машинистов проверяются навыки в работе и при положительных результатах оформляется заключение по прилагаемой форме. Пункты 1 и 2 заполняются из личной карточки.

Заключение, утвержденное руководителем Общества, имеет силу распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе основанием для издания распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе на этом участке и является неотъемлемой частью личной карточки до окончания его работы в Обществе.

1.6 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе, по усмотрению руководителя, срок стажировки может быть продлен или машинист отправлен на свой участок. Продление стажировки оформляется распоряжением.

## **2 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ ПЕРЕВОДИМЫХ НА ДРУГУЮ МОДЕЛЬ ПС**

2.1 К стажировке с целью приобретения навыков в работе машинисты допускаются приказу (распоряжению) руководителя Общества, в котором указывается срок стажировки,

машинисты, за которыми они закрепляются и РСС, ответственные за качественное проведение стажировки.

2.2 Срок стажировки - 10 смен.

2.2.1 В зависимости от квалификации машиниста по усмотрению специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС, срок стажировки может быть сокращен.

2.3 РСС участка обязаны создать условия, обеспечивающие качественную стажировку и должны:

2.3.1 Специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии по механической и электрической части обязаны ознакомить машиниста с технической характеристикой ПС, особенностью его устройства и обслуживания.

2.3.2 Специалисты, ответственные за безопасное производство работ ПС - выполнить мероприятия, предусмотренные п.1.4.2 настоящего «Положения».

2.4 По окончании срока стажировки у машиниста проверяются навыки в работе и при положительных результатах оформляется заключение.

Заключение, утвержденное руководителем Общества, является обязательным приложением к личной книжке по охране труда и основанием для издания распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе на данной модели ПС и является неотъемлемой частью личной карточки до окончания его работы в Обществе.

2.5 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе, по усмотрению руководителя, срок стажировки может быть продлен или машинист отправлен на свой участок. Продление стажировки оформляется распоряжением.

### **3 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ ПОСЛЕ ПЕРЕРЫВА В РАБОТЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ В ЭТОМ ЖЕ ОБЩЕСТВЕ БОЛЕЕ 12 МЕСЯЦЕВ И ВНОВЬ ПРИНЯТЫХ НА РАБОТУ**

3.1 До допуска к стажировке машинисты должны изучить инструкцию по охране труда и безопасному ведению технологических процессов с использованием подъемных сооружений и пройти проверку знаний в комиссии Общества с участием специалиста по производственному контролю и аттестацию на II квалификационную группу по электробезопасности.

3.2 При положительных результатах проверки знаний машинисты допускаются к стажировке в соответствии с требованием, изложенным в п.2.1 настоящего «Положения».

3.3 Срок стажировки:

3.3.1 Для машинистов после перерыва в работе по специальности в этом же Обществе более 12 месяцев - 10 смен.

3.3.2 Для машинистов вновь принятых на работу - не менее 22 смен.

3.3.3 В зависимости от квалификации машиниста, указанных в п. 3.3.1 по усмотрению работников, ответственных за безопасное производство работ кранами, срок стажировки может быть сокращен.

3.4 Прохождение стажировки, проверка навыков в работе и допуск к самостоятельной работе осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в п.п.2.3 и 2.4 настоящего «Положения».

3.5 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе срок стажировки распоряжением продляется:

3.5.1 Машинистам ПС указанным в п.3.3.1 - до приобретения необходимых навыков в работе.

3.5.2 Машинистам, указанным в п.3.3.2 - до истечения испытательного срока, если он оговорен при приеме на работу и предусматривается Трудовым Кодексом РФ или до приобретения необходимых навыков в работе.

#### **4 СТАЖИРОВКА НА ПС (ПРОХОЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ) УЧАЩИМИСЯ ПУ**

4.1 На производственное обучение учащиеся профессионально-технических учебных заведений принимаются по приказу на срок, указанный в нем, при наличии у них личных карточек по технике безопасности установленного образца.

В карточках учащихся 3 года, вечернего и заочного обучения должна быть сделана запись о проверке у них знаний инструкции по охране труда комиссией у профессионально-технического учебного заведения. Эта запись подтверждается подписями председателя комиссии.

4.2 До допуска к производственному обучению учащиеся должны изучить инструкцию по охране труда и получить инструктаж.

Инструктаж проводят специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии по механической и электрической части.

4.3 Распоряжением по Обществу учащиеся закрепляются за машинистами и назначаются РСС, ответственные за качественное проведение производственного обучения (стажировки) и создания безопасных условий труда.

Учащийся может закрепляться за несколькими машинистами кранов.

4.4 Стажировка учащимися должна проходить только при постоянном наблюдении и нахождении в кабине крана машиниста, к которому прикреплен стажер.

**Приложение к «Положению»**

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель организации

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

о прохождении стажировки машинистом крана

Машинист крана \_\_\_\_\_ распоряжение № \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

от \_\_\_\_\_ закрепленный за машинистом \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. прошел стажировку на ПС (ях)

\_\_\_\_\_  
(тип, модель и регистрационные №№)

За время стажировки ознакомился с характеристикой ПС, особенностями его устройства и обслуживания, изучил технологический процесс по безопасному ведению работ ПС, ознакомился с характеристикой перемещаемых грузов и схемами их строповки, освоил управление ПС и может быть допущен к самостоятельной работе на:

\_\_\_\_\_  
(тип, модель, номер, участок)

1 Проверка знаний в комиссии Общества проведена \_\_\_\_\_  
(дата)

2 Инструктаж в объеме инструкции \_\_\_\_\_  
(наименование инструкции)

получил \_\_\_\_\_  
(дата)

Мастер (механик)

Мастер (электрик)

Мастер (технолог)

Машинист стажирующий

Машинист стажер

**Приложение к паспорту крана-манипулятора  
Сведения о местонахождении крана-манипулятора\***

\* Не менее 2 страниц.

|  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
| Владелец крана-манипулятора<br>[наименование предприятия (организации)<br>или фамилия и инициалы индивидуального<br>предпринимателя] | Местонахождение крана-<br>манипулятора (адрес<br>владельца) | Дата установки<br>(получения) |
|  |   |                               |

**Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за  
содержание крана-манипулятора в исправном состоянии\***

\* Не менее 5 страниц.

|   |                      |                |   |         |
|---|----------------------|----------------|---|---------|
| Номер и дата приказа о назначении<br>или договора со специализированной<br>организацией | Фамилия,<br>инициалы | Долж-<br>ность | Номер и срок<br>действия<br>удостоверения | Подпись |
|   |                      |                |   |         |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов грузозахватного  
органа\***

\* Не менее 5 страниц.

|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
| Дата | Сведения о<br>характере ремонта<br>и замене<br>элементов крана-<br>манипулятора | Сведения о приемке<br>крана-<br>манипулятора из<br>ремонта (дата,<br>номер документа) | Подпись инженерно-технического<br>работника, ответственного за содержание<br>кранов-манипуляторов в исправном<br>состоянии |
|      |   |   |  |

Примечание. Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.), и заключение о качестве сварки должны храниться наравне с паспортом.

**Запись результатов технического освидетельствования\***

\* Не менее 32 страниц.

|                             |                                   |   |
|-----------------------------|-----------------------------------|---|
| Дата<br>освидетельствования | Результаты<br>освидетельствования | Срок следующего освидетельствования<br>(частичного или полного) |
|                             |                                   |   |

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).

2. После записи результатов освидетельствования указываются должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, и ставится его подпись.

## **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**для специалистов, ответственных за содержание  
подъемных сооружений в работоспособном состоянии  
по электрической части**

**2021г.**

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 21.07.97г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», на основе Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения" утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461, и является дополнением к перечню конкретных должностных обязанностей для работников, на которых возложена ответственность за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии по электрической части.

## **1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1 В целях обеспечения безопасной эксплуатации подъемных сооружений (далее по тексту - "ПС") в соответствии с требованием «Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП) организация, эксплуатирующая ОПО с ПС должна назначить специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

1.2 В организации, имеющей самостоятельные службы по обслуживанию механического и электрического оборудования, ответственность за содержание ПС в работоспособном состоянии возлагается раздельно по механической и электрической части на специалистов соответствующих служб.

1.3 В организации, где нет самостоятельных служб по обслуживанию механического и электрического оборудования, ответственность за содержание ПС в исправном состоянии может быть возложена на одного специалиста соответствующей квалификации.

1.4 Ответственными за содержание ПС в работоспособном состоянии назначаются специалисты (электрик, мастер и др.) соответствующей квалификации (с группой по электробезопасности IV до 1000 В, и с группой по электробезопасности V - выше 1000 В), в подчинении которых находится электротехнический персонал, обслуживающий ПС, приказом по Обществу после обучения и проверки знаний ФНП, указанных в п.1.1 постоянно действующей комиссией Общества с участием инспектора Ростехнадзора (по инициативе председателя комиссии).

Специалистам, прошедшим проверку знаний, выдается удостоверение установленного образца и настоящая должностная инструкция.

В организациях, где производство работ с применением ПС выполняется на одном участке, разрешается одному специалисту совмещать обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ с применением ПС.

1.5 Номер и дата приказа о назначении специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, а также должность, фамилия, имя, отчество, номер удостоверения и подпись должны содержаться в соответствующем разделе паспорта ПС.

Эти сведения должны заноситься в паспорт каждый раз после назначения нового ответственного работника.

1.6 На время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия специалиста, ответственного за содержание ПС в исправном состоянии, выполнение его обязанностей возлагается также приказом на работника, замещающего его по должности, имеющего соответствующую квалификацию, прошедшего проверку знаний в порядке, предусмотренном п.1.4 (без занесения его фамилии в паспорт крана).

С приказом о назначении специалистом, ответственным за содержание подъемных сооружений работник знакомится под роспись.

1.7 Повторная проверка знаний проводится:

1.7.1 Периодически один раз в пять лет;



1.7.2 По требованию специалистов по производственному контролю и инспектора Ростехнадзора за нарушения требований «ФНП» по содержанию ПС в исправном состоянии.

1.8 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, должен знать:

1.8.1 ФНП;

1.8.2 Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, Правила устройства электроустановок и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

1.8.3 Настоящую должностную инструкцию;

1.8.4 Требования руководств (инструкций) заводов изготовителей по эксплуатации подъемных сооружений, в части периодичности технического обслуживания и ремонта, периодичность и способы проверки приборов безопасности, критерии предельного состояния кранов для отправки в капитальный ремонт;

1.8.5 Инструкции по охране труда для обслуживающего персонала (крановщиков, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности);

1.8.6 Инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;

1.8.7 Методические указания по обследованию подъемных сооружений, отработавших нормативный срок службы;

1.8.8 Информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;

1.8.9 Устройство ПС, приборов безопасности, съемных грузозахватных приспособлений (электромагнитов и грейферов с электроприводом);

1.8.10 Порядок регистрации и снятия с учета ПС, установки и пуска их в эксплуатацию;

1.8.11 Систему планово-предупредительного ремонта подъемных сооружений, порядок вывода их в ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта;

1.8.12 Организацию и порядок проведения монтажа, ремонта, реконструкции и технического освидетельствования подъемных сооружений, а также обследования ПС, отработавших нормативный срок службы;

1.8.13 Порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных ФНП;

1.8.14 Порядок применения ключ-бирочной системы при работе кранов мостового типа;

1.8.15 Положение о производственном контроле, организацию надзора и обслуживания подъемных сооружений на предприятии;

1.8.16 Инструкцию по ведению технологических процессов с использованием подъемных сооружений;

1.8.17 Положение о порядке расследования и учете несчастных случаев на производстве и положение о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах

1.9 Специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии должны:

1.9.1 В своей работе руководствоваться соответствующими разделами ФНП и документами перечисленными в п.1.8,

1.9.2 Иметь в наличии документацию согласно **Приложению 1.**

## **2 ОБЯЗАННОСТИ**

2.1 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии по электрической части, обязан обеспечить:

2.1.1 Содержание в работоспособном состоянии электрооборудования ПС, а также съемных грузозахватных приспособлений (электромагнитов и грейферов с электроприводом).

2.1.2 2.1.1 В установленном правилами порядке постановку на учет в территориальном органе Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору или федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО и получение разрешения на работу подъемных сооружений до пуска его в эксплуатацию;

2.1.3 Содержание подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений (электромагнитов и грейферов с электроприводом) и крановых путей в исправном состоянии путем проведения периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов в установленные графиком сроки, систематического контроля за правильным ведением журнала периодических осмотров и своевременного устранения выявленных неисправностей, а также регулярного личного осмотра;

2.1.4 Обслуживание и ремонт подъемных сооружений обученным, аттестованным и допущенным к самостоятельной работе персоналом, имеющим необходимые знания и достаточные навыки для выполнения возложенных на него обязанностей, а также проведение периодической проверки знаний и инструктаж обслуживающего персонала;

2.1.5 Контроль за выполнением машинистами (крановщиками, операторами) и ремонтным персоналом требований инструкций по ОТ и инструкций по обслуживанию подъемных сооружений;

2.1.6 Соблюдение ключ-бирочной системы при эксплуатации кранов;

2.1.7 Выполнение установленного порядка допуска обслуживающего персонала и других рабочих на крановые пути мостовых и передвижных консольных кранов для производства ремонтных и других работ.

2.1.8 Своевременную подготовку документации и подъемных сооружений к техническому освидетельствованию и экспертному обследованию ПС, отработавших нормативный срок службы.

Результаты обследования (диагностирования) заносить в паспорт ПС;

2.1.9 Хранение паспортов и технической документации на ПС (если отсутствует работник ответственный за работоспособное состояние по механической части), съемные грузозахватные приспособления и тару, а также их ведение.

2.1.10 Вывод в ремонт подъемных сооружений согласно утвержденному графику.

2.1.11 Своевременное выполнение предписаний органов Ростехнадзора и специалистов по производственному контролю, а также устранение нарушений, выявленных специализированной организацией при экспертном обследовании ПС, отработавших нормативный срок службы, в указанные в акте сроки, но не позднее даты проведения очередного технического освидетельствования.

2.2 В целях обеспечения содержания подъемных сооружений в исправном состоянии и их безопасной эксплуатации специалист, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии по электрической части должен:

2.2.1 Разрабатывать и утверждать в установленном порядке графики периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов подъемных сооружений.

2.2.2 Обеспечить подготовку к техническому обслуживанию и проведение ремонтов подъемных сооружений в сроки, предусмотренные графиком.

2.2.3 Выводить ПС в ремонт по распоряжению с соблюдением положения о наряде-допуске и положения о применении бирочной системы.

2.2.4 Обеспечить и проводить испытание ограничителя грузоподъемности точно взвешенным грузом, согласно графику. График разрабатывается в соответствии с инструкцией по эксплуатации ПС или паспорта прибора.

Результаты испытания приборов заносятся в паспорт ПС и в агрегатный журнал.

2.2.5 Контролировать соблюдение ремонтным персоналом и машинистами правил безопасности при проведении технических обслуживаний и устранении неисправностей по вызову машиниста.

2.2.6 Соблюдать правила пожарной безопасности (**приложение 2**).

2.2.7 В установленные графиком сроки лично проводить осмотры подъемных сооружений, крановых путей, наличие и состояние инвентаря, средств пожаротушения и принимать меры по устранению выявленных нарушений. Результат осмотра отражается в вахтенном журнале и журнале учета осмотров и ремонтов ПС (агрегатном журнале).

2.2.7.1 Обслуживание и ремонт ПС должны выполняться с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и ФНП.

2.2.8 Выдавать разрешение на работу ПС с записью в вахтенном журнале после ремонта.

На участках с непрерывным технологическим процессом выдача разрешения на работу крана после ремонта или замены электрооборудования в ночное время распоряжением может быть поручено сменному РСС, с последующей проверкой ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии по электрической части.

Сведения о ремонтах заносить в ремонтный (агрегатный) журнал.

Сведения о ремонтах, вызывающих необходимость внеочередного полного технического освидетельствования ПС, заносить в его паспорт;

2.3 Участвовать и обеспечивать своевременное проведение технических освидетельствований ПС.

ПС, находящиеся в работе, должны подвергаться техническому освидетельствованию:

а) частичному - не реже одного раза в 12 месяцев;

б) полному - не реже одного раза в 3 года, а редко используемые ПС (для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также других ПС, используемых только при ремонте оборудования) - не реже одного раза в 5 лет.

Периодическое техническое освидетельствование ПС, отработавших нормативный срок службы, должно проводиться при их обследовании специализированной организацией.

в) внеочередному полному в случаях:

- монтажа, вызванного установкой ПС на новом месте;

- ремонта расчетных металлоконструкций ПС с заменой элементов или узлов с применением сварки;

- капитального ремонта или замены грузовой лебедки;

- реконструкции крана;

- замены грузозахватного органа (проводятся только статические испытания).

2.3.1 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии по электрической части должен своевременно подготовить электрооборудование крана к техническому освидетельствованию. При этом проверяются в работе его механизмы и электрооборудование, приборы безопасности, аппараты управления, указатели, ограничители и регистраторы, состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления, состояние освещения и сигнализации

Результаты осмотров и проверок должны оформляться актом, протоколами, подписанными специалистами, ответственным за содержание грузоподъемных кранов в работоспособном состоянии и соответствующими специалистами.

2.3.2 Техническое освидетельствование ПС должно проводиться специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС при участии специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

2.3.3 Результатом технического освидетельствования является следующее:

а) ПС и его установка на месте эксплуатации соответствуют требованиям эксплуатационной документации и настоящих ФНП;

б) ПС находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

2.3.4 Совместно со специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии по механической части проводить техническое освидетельствование ПС (полное, частичное, внеочередное), не подлежащих постановки на учет в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО и выдавать разрешение на дальнейшую их эксплуатацию.

Разрешение на работу вновь установленных таких ПС выдает специалист по производственному контролю после проведения полного первичного технического освидетельствования.

2.3.5 Результаты технического освидетельствования ПС записываются в его паспорт специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования. При освидетельствовании вновь смонтированного ПС запись в паспорте должна подтверждать, что ПС смонтировано и установлено в соответствии с руководством по эксплуатации, с настоящими ФНП и выдержало испытания.

Записью в паспорте действующего ПС, подвергнутого периодическому техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что ПС отвечает требованиям настоящих ФНП, находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Разрешение на дальнейшую работу ПС в этом случае выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Проведение технического освидетельствования ПС разрешается осуществлять экспертным организациям, а также специализированным организациям, занимающимся деятельностью по ремонту, реконструкции ПС.

2.3.6 Не допускать эксплуатацию ПС с просроченным сроком технического освидетельствования или отсутствия разрешения на их работу.

2.4 Выделение ПС для производства ремонтных и строительно-монтажных работ сторонним организациям производить в соответствии с "Положениями о порядке выделения ПС сторонним организациям" (**приложение 3**).

2.5 В целях обеспечения обслуживания ПС в соответствии с требованиями правил специалист, ответственный за содержание их в исправном состоянии по электрической части должен:

2.5.1 Обеспечить допуск к самостоятельной работе машинистов в соответствии с "Положением о прохождении стажировки машинистов ПС" (**приложение 4**).

2.5.2 Распределять (при необходимости) между электромонтерами участки ПС для их обслуживания.

2.5.3 Допуск электромонтеров к техническому обслуживанию, ремонту ПС и к управлению ими с пола осуществлять распоряжением после обучения, проверки знаний, стажировки и проверки навыков в работе.

2.5.4 Распоряжением закрепить электромонтеров за ПС для проведения плановых технических осмотров.

2.5.5 В установленные сроки проводить инструктажи машинистам (операторам) и электромонтерам.

2.5.6 Обеспечить своевременную периодическую проверку знаний подчиненного ему обслуживающего персонала и принимать участие в работе комиссии.

Результаты проверки знаний оформлять протоколом и заносить в личную книжку по охране труда и удостоверение.

2.3.7 Контролировать соблюдение машинистами ПС, электромонтерами требований инструкций по охране труда, обращая особое внимание на соблюдение ими правильного приема (передачи) смен и ведения вахтенного журнала, проведения технических обслуживаний (осмотров) и ремонтов, пользования ключ-биркой.

2.3.8 Проводить сменно-встречные собрания с машинистами, электромонтерами на которых разбирать выявленные нарушения и проводить целевые инструктажи.

2.3.9 Не допускать случаев перевода машинистов на ПС (участки) к управлению которыми они не допущены распоряжением.

При необходимости перевода крановщиков (операторов) ПС с одного ПС на другое того же типа, но другой модели или с другим приводом ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии по электрической части обязан ознакомить крановщиков (операторов) ПС с особенностями устройства, обслуживания и обеспечить стажировку, а также проверить его практические навыки.

Перевод крановщиков (операторов) с ПС одного типа на другой, может быть допущен только после обучения и аттестации их в установленном порядке.

2.3.10 Не оставлять без внимания установленные им случаи нарушения правил производства работ ПС и принимать меры к недопущению их в дальнейшем.

2.3.11 Разрабатывать и утверждать в установленном порядке в необходимых случаях дополнения к инструкциям по охране труда для обслуживающего персонала (машинистов, электромонтеров) в части особенностей обслуживания ПС применительно к условиям участка или какой-либо модели крана.

2.4 При несчастном случае или аварии (разрушение или излом металлоконструкций, падение груза или грузозахватного органа в результате поломки механизма подъема или обрыва канатов, падение грузоподъемного крана и т.д.) ответственный за содержание ПС в исправном состоянии должен принять меры для оказания помощи пострадавшему, уведомить руководство Общества и специалистов по производственному контролю и до их прибытия сохранить обстановку, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей, не нарушает порядок работы и не может привести к более серьезным последствиям.

В противном случае сделать эскиз места аварии или несчастного случая.

2.5 Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, не должен допускать их работу при:

- 1) ослаблении креплений электрооборудования;
- 2) неисправности приборов и устройств безопасности;
- 3) неисправности или отключении электрогидротолкателей (электромагнитных катушек) тормозов механизмов грузоподъемных машин;
- 4) истечение срока технического освидетельствования или нормативного срока службы крана;
- 5) приостановке работы ПС специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля.

### **3 ПРАВА**

Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, имеет право:

3.1 Запрещать работу ПС в случае нарушений обслуживающим персоналом инструкций по охране труда (производственных инструкций) или технологических регламентов при производстве работ с применением ПС;

3.2 Ходатайствовать перед руководством Общества о привлечении к ответственности нарушителей инструкции по охране труда (производственных инструкций), правил безопасности, в том числе и специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС, если они вынуждают машинистов нарушать требования инструкций по охране труда или технологические процессы;

3.3 Временно отстранять от работы обслуживающий персонал за грубые нарушения инструкций по охране труда или технологии ведения работ;

#### **4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, несет ответственность в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

4.1 За нарушение "ФНП", указанных в п.1.1 и настоящей инструкции, независимо от того, привело ли это к аварии или несчастному случаю или нет.

4.2 За нарушение инструкций по охране труда, допущенных подчиненным ему персоналом.

4.3 В случае выдачи им указаний, принуждающих подчиненных ему рабочих нарушать правила и инструкции.

4.4 При непринятии мер по устранению нарушений «ФНП» и инструкций.

4.5 В случае самовольного возобновления работы ПС, остановленных работниками Ростехнадзора или специалистами по производственному контролю.

## ПЕРЕЧЕНЬ

обязательной документации у специалиста, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии по электрической части

- 1 Годовой график технических освидетельствований ПС и испытания ограничителей грузоподъемности.
- 2 Годовой и месячные графики планово-предупредительных ремонтов ПС.
- 3 Годовой график периодических осмотров ПС.
- 4 Паспорта на заменяемые грузозахватные органы – электромагниты, грейфера с электроприводом.
- 5 Журнал учета осмотров и ремонтов ПС (агрегатный журнал).
- 6 Список ПС, отработавших нормативный срок службы и подлежащих обследованию в текущем году.
- 7 Акты (заключения экспертизы промышленной безопасности) о результате обследования ПС, указанных в п.8 с отметкой о выполненных ремонтах (хранятся с паспортами ПС).
- 8 Документация, подготавливаемая к техническому освидетельствованию ПС:
  - а) протоколы замера сопротивления заземления и изоляции проводов;
  - б) протокол проверки цепи «фаза-нуль»
  - в) протоколы проверки устройств и приборов безопасности, если инструкциями заводов изготовителей предусмотрена их проверка
- 9 Копия приказа о назначении ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и его замещающего с обязательной подписью об ознакомлении.
- 10 Протоколы проверки знаний персонала, обслуживающего ПС (машинистов, электромонтеров, стропальщиков в т. ч. допущенных к управлению ПС с пола).
- 11 Копии распоряжений о допуске персонала к самостоятельной работе и закрепления его за ПС.
- 12 Комплект инструкций по охране труда для персонала обслуживающего ПС, настоящая инструкция и положение о применении нарядов-допусков.
- 13 График тренировочных занятий по применению средств пожаротушения.
- 14 Журнал регистрации проведения целевых инструктажей по охране труда.
15. Журнал регистрации нарядов-допусков.
16. Папка с закрытыми нарядами-допусками (хранятся в течение месяца со дня закрытия наряда).

### Примечание:

- 1 Номер и дата распоряжения о допуске персонала (машинистов, электромонтеров и стропальщиков, в т. ч. допущенных к управлению ПС с пола) к самостоятельной работе должны быть записаны в личной книжке по охране труда.
- 2 График осмотра ПС и крановых путей работниками электрослужбы (электриком, мастером) разрабатывается с учетом периодичности, предусмотренной ПТЭ оборудования.
- 3 ПС, отнесенные к категории редко используемых, осматриваются перед пуском их в работу.

## **ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1 Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности на ПС возлагается на специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, машинистов, слесарей и электромонтеров.

2 ПС должны содержаться в чистоте, на них не допускается нахождение огнеопасных сгораемых материалов и жидкостей горючего, мусора.

3 Электрооборудование и электросети ПС должны быть в полной исправности, планово-предупредительные осмотры и ремонты их должны проводиться своевременно.

4 Каждое ПС должно быть обеспечено пенным или углекислотным огнетушителями, асбестовым покрывалом 2м<sup>2</sup>, ящиком с песком 0,5м<sup>3</sup> и совком.

5 Машинист ПС обязан проявлять осторожность при смазке механизмов, разлитое масло и подтеки немедленно удалять.

6 Электрообогрев и отопление кабины ПС допускается только с разрешения руководителя Общества, согласованного с пожарной охраной.

7 Ящик с песком, огнетушители, асбестовая ткань проверяются машинистами на исправность и чистоту при каждой приемке смены, работа крана без наличия указанных средств пожаротушения запрещается. Противопожарное состояние ПС и наличие на нем средств пожаротушения должны проверяться при сдаче-приемке смены машинистами одновременно с проверкой технического состояния ПС, о чем делать отметку в вахтенном журнале.

### **ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СРЕДСТВ ТУШЕНИЯ ОГНЯ. ПРИМЕНЕНИЕ ПЕСКА**

8 Песок на тушение огня берется из ящика совком или лопатой и набрасывается на очаг горения. Тушить песком можно электрооборудование и электросети до их отключения. При горении обмоток двигателя применять песок для тушения не рекомендуется (следует тушить углекислотным огнетушителем). В том случае, если тушение песком производится без снятия напряжения, запрещается приближение к открытым токоведущим частям и изолированным электропроводам на расстоянии менее 0,7м.

### **ПРИМЕНЕНИЕ УГЛЕКИСЛОТНОГО ОГNETУШИТЕЛЯ**

9 Углекислотный огнетушитель ОУ-2 или ОУ-5 снять с кронштейна, поднести его к очагу пожара, выдернуть чеку и нажав на нижний рычаг, направить раструб на горящий предмет. Перед применением огнетушителя надеть рукавицы. Углекислотным огнетушителем можно тушить все жидкости, материалы и оборудование (в том числе и находящиеся под напряжением). При тушении электрооборудования и электропроводок, находящихся под напряжением, запрещается приближаться к токоведущим частям и изолированным электропроводам на расстоянии менее 0,7м.

### **ПРИМЕНЕНИЕ ПЕННОГО ОГNETУШИТЕЛЯ**

10 Огнетушитель воздушно-пенный химический (ОХВП-10) поднести к месту пожара.

Проверить состояние spryska. Если sprysk засорен, то его надо прочистить, повернуть рукоятку огнетушителя в противоположную сторону на 180 градусов. Взять рукой за ручку, второй рукой за кромку днища, перевернуть огнетушитель в полувертикальное положение и струю пены направить в очаг огня под углом. Пенным огнетушителем можно тушить



жидкости, материалы и оборудование крана только после снятия напряжения тока. Необходимо следить, чтобы струя пены не попадала на одежду и тело людей.

### **ПРИМЕНЕНИЕ АСБЕСТОВОГО ПОКРЫВАЛА**

11 Асбестовое покрывало применяется для изоляции горячей жидкости и материалов от окружающего воздуха и для механического способа сбивания пламени.

Очаг пожара покрывалом покрывать только от себя, после чего надлежит применять другие средства тушения огня.

Если огнем охвачена жидкость в таре, то ее следует плотно накрыть покрывалом и не снимать его до охлаждения.

### **ПРИ ЗАГОРАНИИ ОДЕЖДЫ НА ЧЕЛОВЕКЕ**

13 Запрещается допускать к тушению огня лиц, имеющих промасленную одежду.

14 При загорании одежды на человеке необходимо его срочно задержать и одежду тушить подручными средствами: водой, покрывалом, брезентом или снятой с себя одеждой.

После того, как одежда будет потушена и снята, следует пострадавшего доставить в ближайший медпункт.

15 В случае пожара на кране самым быстрым способом сообщить в пожарную охрану по телефону с пятизначного номера 1-01, с четырехзначного номера 01 и дополнительно (номер местного телефона ПЧ).

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ**

16 За невыполнение требований правил пожарной безопасности специалисты, ответственные за содержание ПС в работоспособном состоянии, машинисты ПС, слесаря и электромонтеры несут ответственность в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке выделения подъемных**  
**сооружений сторонним организациям**

2021г.

1. Настоящее положение устанавливает порядок выделения ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ в Обществе и регламентирует ответственность сторон за безопасную эксплуатацию их.

2. Выделение ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ в Обществе должно производиться с соблюдением следующих требований:

2.1. Организация, производящая работы, предоставляет в Общество сведения о назначении специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС и проверке их знаний «ФНП», о допуске к работе и проверке знаний стропальщиков и допуске рабочих к управлению ПС с пола. Данные сведения представляются в цех до начала проведения работ.

2.2. Руководитель Общества

2.2.1. Проверяет наличие у организаций, производящей работы, проектов производства работ кранами (технологических карт).

2.2.2. Издаёт распоряжения о выделении ПС для производства ремонтных или строительно-монтажных работ с указанием конкретных номеров ПС, времени работы и лиц, ответственных за безопасное производство работ ими.

2.2.3. Обеспечивает оформление разрешения машинистам ПС записью в вахтенном журнале на право производства работ с этими организациями.

Разрешение могут выдавать специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии или руководители механической и электрической служб цеха, а в вечернее или ночное время - начальники смен.

2.3. Организация, получившая ПС, инструктирует (знакомит под роспись) с проектами производства работ, технологическими картами машинистов и несет ответственность за безопасное производство работ этими машинистами.

2.4. Ключ-бирки от ПС, управляемой с пола, может быть выдана после проверки у работника сторонней организации соответствующего удостоверения и наличия данных о проверке знаний и допуске его к управлению этими машинами.

2.5. Владелец Организации ПС несет ответственность за содержание ее в исправном состоянии.

**РАЗРАБОТАЛ**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о прохождении стажировки машинистами**  
**подъемных сооружений**

2021г.

Настоящее "Положение" определяет порядок прохождения стажировки с целью приобретения навыков и допуска к работе машинистов (операторов) ПС (далее машинистов) и распространяется на:

- переводимых с одного участка Общества на другой;
- переводимых другую модель ПС;
- имеющих перерыв в работе более 12 месяцев и вновь принятых на работу;
- учащихся ПУ (без допуска к работе).

## **1 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ НАПРАВЛЯЕМЫХ С ОДНОГО УЧАСТКА ОБЩЕСТВА НА ДРУГОЙ**

1.1 На другой участок машинисты направляются по приказу (распоряжению) руководителя Общества для работы только на ПС, тип которых указан в удостоверении, на которых они прошли стажировку.

1.2 К стажировке, с целью приобретения необходимых навыков в работе, машинисты допускаются приказу (распоряжению) руководителя Общества, в котором указывается срок стажировки, машинисты за которыми они закрепляются и РСС, ответственные за качественное проведение стажировки.

1.3 Срок стажировки:

1.3.1 Для машинистов, участвующих в ремонтных работах - 1 смена.

1.3.2 Для машинистов, участвующих в технологическом процессе - до 3-х смен.

1.4 РСС участка обязаны создать условия, обеспечивающие качественную стажировку и должны:

1.4.1 Специалисты, ответственные за содержание ПС в работоспособном состоянии по механической и электрической частям:

- ознакомить машинистов с технической характеристикой ПС, особенностями его устройства и обслуживания, вызова ремонтного персонала и проинструктировать в объеме инструкции для машинистов ПС.

Инструктаж оформляется в «Журнале регистрации проведения целевых инструктажей».

1.4.2 Специалисты, ответственные за безопасное производство работ ПС:

- ознакомить машинистов с характером выполняемых работ и поднимаемого груза, со схемами его строповки, складирования, кантовки и другими технологическими регламентами, проинструктировать в объеме инструкции по безопасному ведению технологических процессов ПС.

Инструктаж оформляется в «Журнале регистрации проведения целевых инструктажей».

1.5 По окончании срока стажировки у машинистов проверяются навыки в работе и при положительных результатах оформляется заключение по прилагаемой форме. Пункты 1 и 2 заполняются из личной карточки.

Заключение, утвержденное руководителем Общества, имеет силу распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе основанием для издания распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе на этом участке и является неотъемлемой частью личной карточки до окончания его работы в Обществе.

1.6 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе, по усмотрению руководителя, срок стажировки может быть продлен или машинист отправлен на свой участок. Продление стажировки оформляется распоряжением.

## **2 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ ПЕРЕВОДИМЫХ НА ДРУГУЮ МОДЕЛЬ ПС**

2.1 К стажировке с целью приобретения навыков в работе машинисты допускаются приказу (распоряжению) руководителя Общества, в котором указывается срок стажировки, машинисты, за которыми они закрепляются и РСС, ответственные за качественное проведение стажировки.

2.2 Срок стажировки - 10 смен.

2.2.1 В зависимости от квалификации машиниста по усмотрению специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС, срок стажировки может быть сокращен.

2.3 РСС участка обязаны создать условия, обеспечивающие качественную стажировку и должны:

2.3.1 Специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии по механической и электрической части обязаны ознакомить машиниста с технической характеристикой ПС, особенностью его устройства и обслуживания.

2.3.2 Специалисты, ответственные за безопасное производство работ ПС - выполнить мероприятия, предусмотренные п.1.4.2 настоящего «Положения».

2.4 По окончании срока стажировки у машиниста проверяются навыки в работе и при положительных результатах оформляется заключение.

Заключение, утвержденное руководителем Общества, является обязательным приложением к личной книжке по охране труда и основанием для издания распоряжения о допуске машиниста к самостоятельной работе на данной модели ПС и является неотъемлемой частью личной карточки до окончания его работы в Обществе.

2.5 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе, по усмотрению руководителя, срок стажировки может быть продлен или машинист отправлен на свой участок. Продление стажировки оформляется распоряжением.

### **3 СТАЖИРОВКА МАШИНИСТОВ ПОСЛЕ ПЕРЕРЫВА В РАБОТЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ В ЭТОМ ЖЕ ОБЩЕСТВЕ БОЛЕЕ 12 МЕСЯЦЕВ И ВНОВЬ ПРИНЯТЫХ НА РАБОТУ**

3.1 До допуска к стажировке машинисты должны изучить инструкцию по охране труда и безопасному ведению технологических процессов с использованием подъемных сооружений и пройти проверку знаний в комиссии Общества с участием специалиста по производственному контролю и аттестацию на II квалификационную группу по электробезопасности.

3.2 При положительных результатах проверки знаний машинисты допускаются к стажировке в соответствии с требованием, изложенным в п.2.1 настоящего «Положения».

3.3 Срок стажировки:

3.3.1 Для машинистов после перерыва в работе по специальности в этом же Обществе более 12 месяцев - 10 смен.

3.3.2 Для машинистов, вновь принятых на работу - не менее 22 смен.

3.3.3 В зависимости от квалификации машиниста, указанных в п. 3.3.1 по усмотрению работников, ответственных за безопасное производство работ кранами, срок стажировки может быть сокращен.

3.4 Прохождение стажировки, проверка навыков в работе и допуск к самостоятельной работе осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в п.п.2.3 и 2.4 настоящего «Положения».

3.5 При неудовлетворительных результатах проверки навыков в работе срок стажировки распоряжением продляется:

3.5.1 Машинистам ПС указанным в п.3.3.1 - до приобретения необходимых навыков в работе.

3.5.2 Машинистам, указанным в п.3.3.2 - до истечения испытательного срока, если он оговорен при приеме на работу и предусматривается Трудовым Кодексом РФ или до приобретения необходимых навыков в работе.

#### **4 СТАЖИРОВКА НА ПС (ПРОХОЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ) УЧАЩИМИСЯ ПУ**

4.1 На производственное обучение учащиеся профессионально-технических учебных заведений принимаются по приказу на срок, указанный в нем, при наличии у них личных карточек по технике безопасности установленного образца.

В карточках учащихся 3 года, вечернего и заочного обучения должна быть сделана запись о проверке у них знаний инструкции по охране труда комиссией у профессионально-технического учебного заведения. Эта запись подтверждается подписями председателя комиссии.

4.2 До допуска к производственному обучению учащиеся должны изучить инструкцию по охране труда и получить инструктаж.

Инструктаж проводят специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии по механической и электрической части.

4.3 Распоряжением по Обществу учащиеся закрепляются за машинистами и назначаются РСС, ответственные за качественное проведение производственного обучения (стажировки) и создания безопасных условий труда.

Учащийся может закрепляться за несколькими машинистами кранов.

4.4 Стажировка учащимися должна проходить только при постоянном наблюдении и нахождении в кабине крана машиниста, к которому прикреплен стажер.

**РАЗРАБОТАЛ**

**Приложение к «Положению»**

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель организации

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

о прохождении стажировки машинистом крана

Машинист м/крана \_\_\_\_\_ распоряжение № \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

от \_\_\_\_\_ закрепленный за машинистом \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. прошел стажировку на ПС (ях)

\_\_\_\_\_  
(тип, модель, цеховой и регистрационные №№)

За время стажировки ознакомился с характеристикой ПС, особенностями его устройства и обслуживания, изучил технологический процесс по безопасному ведению работ ПС, ознакомился с характеристикой перемещаемых грузов и схемами их строповки, освоил управление ПС и может быть допущен к самостоятельной работе на:

\_\_\_\_\_  
(тип, модель, номер, участок)

1 Проверка знаний в комиссии цеха проведена \_\_\_\_\_  
(дата)

2 Инструктаж в объеме инструкции \_\_\_\_\_  
(наименование инструкции)

получил \_\_\_\_\_  
(дата)

Мастер (механик)

Мастер (электрик)

Мастер (технолог)

Машинист стажирующий

Машинист стажер



**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**для специалистов, ответственных за безопасное производство**  
**работ с применением подъемных сооружений**

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 21.07.97г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», на основе Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения" утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461, (далее по тексту ФНП), и является дополнением к перечню конкретных должностных обязанностей для работников, на которых возложена ответственность за безопасное производство работ грузоподъемными машинами.

## **1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1 В целях обеспечения безопасной эксплуатации подъемных сооружений (грузоподъемных кранов, подъемников (вышек) (далее по тексту - "ПС") в соответствии с требованием Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП) организация, эксплуатирующая ОПО с ПС в каждом цехе, на строительной площадке или другом участке работ ПС в каждой смене должны быть назначены специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС из числа мастеров, прорабов, начальников смен, начальников участков.

В организациях, где производство работ с применением ПС выполняется на одном участке (цехе), разрешается одному специалисту совмещать обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ.

На складах материалов и других участках работы в качестве специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС, по согласованию с органами Ростехнадзора могут быть назначены заведующие складами, бригадиры.

1.2 Назначение указанных специалистов производится приказом по предприятию после проверки ими знаний соответствующих разделов, указанных в п.1.1, инструкций для рабочих, обслуживающих ПС постоянно действующей комиссией предприятия с участием инспектора Ростехнадзора.

Специалистам, прошедшим проверку знаний, выдается удостоверение установленного образца и настоящая должностная инструкция.

1.3 Повторная проверка знаний проводится:

1.3.1 Периодически, один раз в 5 лет.

1.3.2 По требованию специалистов по производственному контролю и инспектора Ростехнадзора за нарушения требований «ФНП».

1.4 Специалист, ответственный за безопасное производство работ с использованием ПС, должен знать:

1.4.1 ФНП;

1.4.2 Настоящую должностную инструкцию;

1.4.3 Инструкции по охране труда для обслуживающего ПС персонала (стропальщиков, рабочих люлек подъемников и др.);

1.4.4 Информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;

1.4.5 Порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных ФНП;

1.4.6 Порядок применения ключ-бирочной системы при работе кранов мостового типа;

1.4.7 Инструкцию по ведению технологических процессов с использованием подъемных сооружений;

1.4.8 Положение о порядке расследования и учете несчастных случаев на производстве и положение о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах

1.5 Специалисты, ответственные за безопасное производство работ ПС должны:

1.5.1 В своей работе руководствоваться соответствующими разделами указанных в п.1.1 ФНП, настоящей инструкцией, проектами производства работ, схемами строповки и складирования, технологическими картами и инструкциями по безопасному ведению работ ПС, инструкциями для персонала, обслуживающего ПС и другой нормативной документацией по безопасному ведению работ.

1.5.2 Участвовать в работе комиссии при проверке знаний правил безопасности подчиненных ему рабочих.

1.5.3 Иметь в наличии документацию согласно **Приложению 1**.

## **2 ОБЯЗАННОСТИ**

2.1 Специалист, ответственный за безопасное производство работ ПС, обязан организовать работу ими в соответствии с требованием ФНП, проектами производства работ, технологическими картами и инструкциями, схемами строповки и складирования (далее "технологическими регламентами").

В этих целях он должен:

2.1.1 Перед началом работы и периодически инструктировать (знакомить под роспись) машинистов, стропальщиков и рабочих люлек по технологическим регламентам и инструкциям по охране труда, обращая внимание на опасные факторы, особые условия на месте ведения работ, недопущения перегрузки ПС, правильность строповки и складирования грузов, правильность установки стреловых ПС, кранов - манипуляторов и подъемников, безопасность выполнения работ при загрузке и разгрузке транспортных средств, соблюдение стропальщиками и рабочими люлек личной безопасности.

Проведение инструктажей оформляется:

а) стропальщикам и рабочим люлек:

- по инструкциям в личных книжках по охране труда;
- по технологическим инструкциям и проектам производства работ в журналах текущих и дополнительных инструктажей.

б) машинистам грузоподъемных машин:

- по технологическим инструкциям и проектам производства работ в журналах регистрации целевых инструктажей.

2.1.2 Обеспечить стропальщиков и рабочих люлек требуемыми грузозахватными приспособлениями, тарой и другими средствами для безопасного ведения работ.

2.1.3 Обеспечить достаточное освещение места производства работ:

2.1.4 Указывать машинистам места установки кранов стрелового типа, кранов - манипуляторов и подъемников.

Выдавать разрешения на их работу с записью в путевых листах автомобильных кранов и подъемников, а железнодорожных и самоходных (гусеничных и пневмоколесных), кранов-манипуляторов - в вахтенных журналах, обращая особое внимание на установку этих кранов и подъемников вблизи линий электропередач и траншей (котлованов).

2.1.5 Установка кранов стрелового типа, кранов – манипуляторов, подъемников (вышек) должна производиться на спланированной и подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать кран стрелового типа, кран - манипулятор подъемник (вышку) для работы на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте, не разрешается.

2.1.6 Стреловые краны, краны-манипуляторы, подъемники (вышки), краны-трубоукладчики на краю откоса котлована (канавы) должны быть установлены с соблюдением расстояний, указанных в **Приложении 2**.

При глубине котлована более 5 м и при невозможности соблюдения расстояний, указанных в таблице, откос должен быть укреплен в соответствии с ППР.

2.1.7 Установку и работу кранов стрелового типа, кранов - манипуляторов и подъемников (вышек) на расстоянии менее 30 м от подъемной выдвигной части крана в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением более 50 В, производить по наряду-допуску в соответствии с "Положением о порядке выдачи наряда-допуска на производство работ ПС вблизи воздушных линий электропередач напряжением более 50 В" (**приложение 3**).

2.1.8 Обеспечить наличие на местах производства работ ПС графического изображения способов строповки и зацепки грузов и списка основных перемещаемых грузов с указанием их массы.

2.1.9 Определять необходимое число стропальщиков, а в необходимых случаях назначать сигнальщиков и обеспечить их нарукавными повязками красного или оранжевого цвета. При обслуживании ПС бригадой стропальщиков необходимо назначать старшего, имеющего право подавать команды машинисту после проверки правильности строповки груза.

2.1.10 Места складирования грузов оборудовать необходимой технологической оснасткой и обеспечить приспособлениями (кассетами, пирамидами, стеллажами, лестницами, подставками, подкладками, прокладками и т. п.).

2.1.11 Лицо, ответственное за безопасное производство работ с применением ПС, обязано предоставить обслуживающему персоналу (крановщикам (операторам), рабочим люльки, стропальщикам) время, необходимое для приема и сдачи смены;

2.2.12. Обеспечить рабочих люльки, стропальщиков индивидуальными защитными средствами и отличительными знаками.

2.2.13 Организовать ведение работ с применением ПС в соответствии с ФНП, проектами производства работ, технологическими инструкциями и технологическими картами;

2.2 В процессе производства работ ПС ответственный специалист должен:

2.2.1 Не допускать к обслуживанию ПС не аттестованный, не проинструктированный и не допущенный к управлению на конкретной модели ПС распоряжением по Обществу персонал.

2.2.2 Следить за выполнением машинистами, стропальщиками и рабочими люлек подъемников инструкций по охране труда, проектов производства работ, технологических регламентов и давать им необходимые указания по недопущению нарушений, не оставляя без внимания ни одного случая нарушения правил безопасности и проводить разбор этих нарушений.

2.2.3 Не допускать:

- нахождения и использования в местах производства работ немаркированных, неисправных и забракованных грузозахватных приспособлений и тары, а также использование не соответствующих по грузоподъемности и по характеру груза съемных грузозахватных приспособлений и тары.

- нахождение посторонних лиц на ПС, подъемниках и в местах производства работ ими, возле работающего крана стрелового типа во избежание зажатия их между поворотной частью и другими неподвижными сооружениями;

- нахождения людей и проведения каких-либо работ в пределах перемещения грузов ПС, оснащенными грейфером или магнитом.

В этих целях места производства работ такими ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками (плакатами, надписями, световыми табло).

Рабочие, обслуживающие такие ПС, могут допускаться к выполнению своих обязанностей только во время перерывов в работе ПС и после того, как грейфер или магнит будут опущены на землю.

- перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка;

- подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;

- подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов (без применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов);

- освобождение с применением ПС заземленных грузом стропов, канатов или цепей;

- оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Оттяжки применяются только для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения;

- выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;

- подачу груза в оконные проемы, на балконы и лоджии без специальных приемных площадок или специальных приспособлений;

- использование тары и грейфера для подъема (транспортировки) людей или выполнения работ, для которых они не предназначены.

Подъем людей подъемными сооружениями допускается в исключительных случаях в специально изготовленной кабине после разработки мероприятий, обеспечивающих безопасность людей. Такая работа должна производиться по специальной инструкции, согласованной с органом Ростехнадзора.

- нахождение людей под стрелой ПС при ее подъеме и опускании с грузом и без груза;

- подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы;

- использование ограничителей (концевых выключателей) в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, за исключением случая, когда мостовой кран подходит к посадочной площадке, устроенной в торце здания;

- работу ПС при отключенных или неработоспособных ограничителях, регистраторах, указателях и тормозах;

- включение механизмов при нахождении людей на поворотной платформе ПС вне кабины;

- подъем кирпича на поддонах без ограждения, за исключением погрузки и разгрузки (на землю) транспортных средств;

- нахождение людей в кузове и кабине автомобилей или в полувагонах при их загрузке или выгрузке.

2.2.4 В процессе производства работ ПС выделять (указывать) места, порядок и габариты складирования грузов в случаях, когда это не предусмотрено проектами производства работ или технологическими инструкциями.

2.2.5 Не допускать установки мобильных ПС на площадках с уклоном, превышающим паспортную величину для данного ПС, на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также вблизи откосов котлованов или траншей на расстояниях, меньше установленных ФНП;

2.2.6 Не допускать работу ПС при отсутствии в вахтенном журнале записи о ее исправности;

2.2.7 Выполнять предписания органов Ростехнадзора и работников ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

2.2.8 Кантовку грузов кранами производить только на кантовальных площадках, снабженных амортизирующей поверхностью, или на весу, по заранее разработанному ППР.

При кантовке груза следует выполнять следующие дополнительные меры безопасности:

- в целях предотвращения зажатия стропальщику запрещено находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 метр;

- стоять со стороны прокладок, на которые опускается груз, воспрещается;
- производить кантовку тяжелых грузов и грузов сложной конфигурации только в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ ПС;

- при проведении кантовочных операций "тяжелыми грузами" считаются грузы массой более 75% грузоподъемности механизма подъема, а "грузами сложной конфигурации" - грузы со смещением центра тяжести.

Для кантовки деталей серийного и массового производства необходимо использовать специальные кантователи.

2.2.9 Не допускать производство работ без наряда-допуска в случаях, предусмотренных ФНП;

2.2.10 Следить за выполнением крановщиками (операторами), рабочими люлек и стропальщиками производственных инструкций, проектов производства работ и других технологических регламентов.

2.2.11 Разрешать возникающие между машинистом, стропальщиком и рабочими люлек разногласия по правилам ведения работ.

2.2.12 Контролировать соблюдение ключ-бирочной системы при работе кранов (**приложение 4**) и соблюдение машинистами установленного порядка приема (передачи) смен.

2.2.13 Не допускать в работу грузоподъемные машины в случае получения информации об их неисправности.

2.2.14 Непосредственного руководить работами при перемещении грузов двумя и более ПС, при производстве работ вблизи линии электропередач, при перемещении груза, на который не разработана схема строповки, при кантовке тяжелых грузов и грузов сложной конфигурации, а также в других случаях, предусмотренных проектами или технологическими регламентами.

2.2.15 Вести учет грузозахватных приспособлений и тары и периодически производить их осмотр:

- траверс, клещей, других захватов и тары - каждый месяц;
- стропов (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней;
- редко используемых грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.

Выявленные в процессе осмотра поврежденные грузозахватные приспособления и тара должны изыматься из работы.

2.2.16 Следить за тем, чтобы по окончании работы или в перерыве работы магнит устанавливался на специальную подставку, а грейфер на выровненную площадку в отведенном месте.

2.2.17 Обеспечить подключение и отключение магнитов и грейферов с электроприводом в соответствии с «Инструкцией по охране труда для электротехнологического персонала по подключению и отключению грузоподъемных электромагнитов на мостовых магнитных кранах и грейферов с электрическим приводом», если к выполнению этих работ допущены стропальщики или другие рабочие.

2.2.18 Производство малярных, строительных и других работ с мостовых кранов допускать только по наряду-допуску, определяющему меры безопасности, предупреждающие падение с крана, поражение электрическим током, выход на крановые пути, столкновение кранов, перемещение крана и его тележки.

Использование крана для перемещения грузов при выполнении с его моста указанных работ не допускается.

2.2.19 Выделение грузоподъемных кранов для производства ремонтных и строительно-монтажных работ сторонним организациям производить в соответствии с "Положением о порядке выделения грузоподъемных кранов сторонним организациям" (**приложение №5**).

2.2.20 Организовать и обеспечить качественную стажировку машинистов и стропальщиков по безопасному ведению технологических процессов и других работ ПС

2.2.21 Обеспечить своевременную периодическую проверку знаний в объеме инструкций по охране труда персонала, обслуживающего ПС (кроме машинистов ПС, подъемников и ремонтного персонала), в том числе аттестацию на II квалификационную группу по электробезопасности.

2.2.22 В течение смены выделять обслуживающему персоналу (машинистам (операторам), рабочим люльки, стропальщикам) время, необходимое для уборки, технического обслуживания крана и приема-сдачи смены.

2.2.23 Останавливать работу ПС при нарушениях технологических регламентов, при скорости ветра, превышающую для данного ПС, снегопаде, дожде, тумане и в других случаях, когда машинист плохо различает груз или сигналы стропальщика (рабочих люлек) и когда дальнейшее ведение работ может привести к аварии или другим нежелательным последствиям (данные о скорости ветра берутся у диспетчера предприятия), а также по требованию специалистов, ответственных за их исправное состояние, специалистов по производственному контролю и инспектирующих органов.

2.2.24 При аварии или несчастном случае организовать немедленную медицинскую помощь пострадавшим, уведомить администрацию цеха и обеспечить сохранность обстановки до прибытия комиссии, если это не представляет опасности для жизни и здоровью людей, не нарушает порядок работы цеха и не может привести к более серьезным последствиям. В противном случае сделать эскиз места аварии или несчастного случая.

2.3 Дополнительно к требованиям, изложенным в п.п.2.1 и 2.2 специалист, ответственный за безопасное производство работ ПС, должен:

2.3.1 К работе в люльках допускать рабочих, имеющих удостоверение установленного образца и медицинское заключение на право работы на высоте.

2.3.2 Следить за тем, чтобы рабочие люлек работали в касках и с предохранительными поясами, пристегнутыми к элементам конструкции люльки.

2.3.3 Не допускать нахождения людей на перилах люльки и устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы.

2.3.4 Не допускать работу подъемника при неисправности ограждения люльки или запорного устройства входа в нее.

2.3.5 Не допускать перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми.

### **3 ПРАВА**

Специалист, ответственный за безопасное производство работ ПС, имеет право:

3.1 Временно отстранять от работы стропальщиков, рабочих люлек и машинистов за грубые нарушения инструкций по охране труда и технологических регламентов.

3.2 Ходатайствовать перед руководством Общества о наказании нарушителей правил безопасности или проведения внеочередной проверки знаний.

3.3 Переводить машиниста в смене, с одной грузоподъемной машины на другие, но только на те, на которых он прошел стажировку и допущен распоряжением к их управлению.

### **4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Специалист, ответственный за безопасное производство работ ПС несёт ответственность в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

4.1. За нарушение "Правил", указанных в п.1.1 и настоящей инструкции независимо от того, привело ли это к аварии или к несчастному случаю.

4.2. За нарушение инструкций, допущенных их подчиненными.

4.3. В случае выдачи ими указаний, принуждающих подчиненных им рабочих нарушать Правила и инструкции.

4.4. В случае самовольного возобновления работ грузоподъемными машинами, остановленных органами Госгортехнадзора или специалистом производственного контроля.

4.5. При непринятии мер по устранению нарушений требований Правил и инструкций.

**РАЗРАБОТАЛ**



**ПЕРЕЧЕНЬ**

обязательной документации у специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС

1. Журнал регистрации проведения целевых инструктажей.
2. Технологические инструкции по ведению работ ПС.
3. Технологические карты на погрузку и разгрузку.
4. Схемы строповки, карты складирования и список основных грузов с указанием их массы.
5. Технология кантовки грузов.
6. Проекты производства работ на строительно-монтажные работы.
7. Список рабочих, допущенных к выполнению работ в качестве стропальщиков, с указанием даты последней проверки знаний и аттестации на II квалификационную группу по электробезопасности (если они допущены к подключению магнитов и грейферов с электроприводом) и допущенных к работе на высоте (в люльках).
8. Инструкции по охране труда для персонала, обслуживающего ПС.
9. Журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений и тары.
10. Копия распоряжения о допуске машинистов к работе с указанием номеров ПС, на которые они допущены.

**Примечание:**

1. Документация, указанная в п.п.2,3,4,5,6,10 может быть на участке в одном экземпляре и хранится в месте, доступном для пользования ответственными за безопасное производство работ всех смен.
2. На виды работ, которые на участке не производятся (например: кантовка грузов, загрузка и разгрузка полувагонов), документация может быть исключена.

**МИНИМАЛЬНОЕ РАСТОЯНИЕ (В М) ОТ ОСНОВАНИЯ ОТКОСА  
КОТЛОВАНА (КАНАВЫ) ДО ОСИ БЛИЖАЙШИХ ОПОР ПС  
ПРИ НЕНАСЫПНОМ ГРУНТЕ**

| Глубина котлована (канавы), м | Грунт              |            |             |           |                |
|-------------------------------|--------------------|------------|-------------|-----------|----------------|
|                               | Песчаный гравийный | Супесчаный | Суглинистый | Глинистый | Лессовый сухой |
| 1                             | 1,5                | 1,25       | 1,0         | 1,0       | 1,0            |
| 2                             | 3,0                | 2,4        | 2,0         | 1,5       | 2,0            |
| 3                             | 4,0                | 3,6        | 3,25        | 1,75      | 2,5            |
| 4                             | 5,0                | 4,4        | 4,0         | 3,0       | 3,0            |
| 5                             | 6,0                | 5,3        | 4,75        | 3,5       | 3,5            |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке организации производства работ вблизи линий электропередач  
подъемными сооружениями и выдачи наряда-допуска на производство работ**

## 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Настоящее положение распространяется на стреловые самоходные краны, краны-трубоукладчики, краны-манипуляторы, подъемники (вышки) (далее: ПС), и определяет порядок и организацию работ ими вблизи ЛЭП, выдачу нарядов-допусков и инструктажа.

1.2 Знание настоящего положения обязательно:

1.2.1 Специалисту по производственному контролю.

1.2.2 Специалистам, ответственным за содержание ПС в исправном состоянии и безопасное производство работ ими.

1.2.3 Специалистам, ответственным за электрохозяйство подразделений, а также РСС, имеющим право выдачи нарядов-допусков на производство работ ПС вблизи ЛЭП.

1.2.4 Машинистами ПС.

1.2.5 Стропальщиками.

1.2.6 РСС, в ведении которых находятся ПС.

## 2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 Установка и работа ПС на расстоянии менее 30м от подъемной выдвигной части в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией ближайшего провода воздушной ЛЭП напряжением выше 50В, должна производиться по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы.

2.2 При проведении работ в охранной зоне ЛЭП или в пределах разрывов, установленных Правилами охраны высоковольтных электрических сетей, наряд-допуск может быть выдан только при наличии письменного разрешения организации, эксплуатирующей ЛЭП.

Расстояние охранных зон (устанавливаются в метрах):

Для линий, напряжением, кВт

|             |      |
|-------------|------|
| до 1        | - 2  |
| 20          | - 10 |
| 35          | - 15 |
| 110         | - 20 |
| 150,220     | - 25 |
| 330,400,500 | - 30 |
| 750         | - 40 |
| 1150        | - 55 |

2.3. Не допускается установка и работа ПС непосредственно под проводами ЛЭП, находящихся под напряжением выше 50В.

2.4 Ответственными за правильную организацию и безопасное производство работ ПС вблизи ЛЭП являются:

- выдающий наряд;
- ответственный за безопасное производство работ;
- машинист ПС;
- стропальщик.

2.4.1 Выдающий наряд определяет:

- величину напряжения ЛЭП;
- необходимость получения разрешения владельца ЛЭП на производство работ, получает его;
- необходимость снятия напряжения, дает заявку владельцу ЛЭП на отключение;

- установку ПС от центра вращения до проекции крайнего провода ЛЭП и максимальный вылет и длину стрелы с учетом минимального приближения ее или груза к крайнему проводу ЛЭП согласно таблице 1:

**Таблица 1**

| Напряжение воздушной линии, кВ | Наименьшее расстояние, метры |
|--------------------------------|------------------------------|
| До1                            | 1,5                          |
| От 1 до 20                     | 2,0                          |
| От 35 до 100                   | 4,0                          |
| От 150 до 220                  | 5,0                          |
| 330                            | 6,0                          |
| От 500 до 750                  | 9,0                          |
| От 750 до 1150                 | 12,0                         |
| 800 (постоянного тока)         | 9,0                          |

- условия передвижения ПС вдоль и под ЛЭП (ближе 30 м).

2.4.2 Выдающий наряд несет ответственность за достаточность организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасное производство работ в плане электробезопасности.

2.4.3 Перечень должностей, имеющих право выдачи нарядов-допусков, утверждается техническим руководителем, а конкретные лица назначаются распоряжением по Обществу.

2.4.4 Специалист, ответственный за безопасное производство работ:

- проводит инструктаж машинисту ПС и стропальщику;
- указывает место установки ПС;
- проверяет правильность установки ПС;
- в путевом листе и вахтенном журнале делает запись: "Установку ПС в указанном мною месте проверил. Работу разрешаю";
- непосредственно руководит производством работ;
- несет ответственность за соблюдением организационно-технических мероприятий, указанных в наряде и безопасное ведение работ.

2.4.5 Машинист ПС:

- не имеет право самовольно устанавливать ПС для работы вблизи ЛЭП;
- не имеет право нарушать условия, оговоренные в наряде-допуске;
- исполняет указания специалиста, ответственного за безопасное проведение работ, если это не противоречит требованиям безопасности.

2.4.6 Стropальщик:

- отвечает за выполнение личной безопасности и правил строповки грузов;
- исполняет указания специалиста, ответственного за безопасное проведение работ, если это не противоречит требованиям безопасности.

2.5 Наряд-допуск выдается организацией, производящим работу ПС и выписывается в 2-х экземплярах. Один экземпляр выдается машинисту ПС, второй - во время работ остается у специалиста, ответственного за безопасное производство работ. По окончании работ оба экземпляра наряда-допуска сдаются лицу, выдавшему наряд.

2.6 Наряд регистрируется в журнале регистрации нарядов-допусков для работ грузоподъемных машин вблизи ЛЭП.

2.7 Срок хранения наряда 1 месяц.

2.8 Наряд-допуск выдается не более чем на 5 смен в случае, если не изменились условия. Наряд-допуск выдается только на одного специалиста, ответственного за проведение работ.

2.9 Передача наряда кому-либо запрещается.

2.10 Не допускается совмещение обязанностей специалиста, выдающего наряд и ответственного за безопасное производство работ.

2.11 Если до окончания работ нарушены обусловленные нарядом меры безопасности, изменились условия работы или изменился состав бригады, работы должны быть немедленно прекращены. ПС и бригада должны быть выведены из зоны ЛЭП.

2.11.1 В случае возобновления работ должен быть выписан новый наряд-допуск.

2.11.2 Допуск к работе в этом случае производится в установленном порядке.

2.12 Работа ПС под не отключенными контактными проводами городского транспорта может производиться при соблюдении расстояния между ПС и контактными проводами не менее 1000мм при установке ограничителя (упора), не позволяющего уменьшить расстояние при подъеме стрелы, корзины и др. органов ПС. Шасси ПС должно быть заземлено переносным заземлением.

2.13 Если по производственным условиям напряжение с ВЛ снять невозможно, то расстояние по воздуху от подъемной или выдвижной части ПС, а также от поднимаемого груза в любом их положении, в том числе при наибольшем их подъеме или вылете подъемной или выдвижной части до ближайшего провода ВЛ, находящегося под напряжением, должно составлять не менее при напряжении линии:

|    |                |        |
|----|----------------|--------|
| до | 20 кВ          | - 2м   |
| от | 20 до 35 кВ    | - 2,5м |
|    | 35 до 110 кВ   | - 3м   |
|    | 110 до 220 кВ  | - 4м   |
|    | 220 до 400 кВ  | - 5м   |
|    | 400 до 750 кВ  | - 9м   |
|    | 750 до 1150 кВ | - 10м  |

2.13.1 Если указанные в п.2.12 и 2.13 расстояния выдержать невозможно, ВЛ должна быть отключена. Если отключение невозможно, работа ПС запрещается.

2.13.2 При работах ПС ближе 30м от ВЛ, находящихся под напряжением, шасси грузоподъемной машины заземляется.

ПС на гусеничном ходу при установке непосредственно на грунт заземлять не требуется.

2.14 При работе ПС на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи, если работы с ПС ведутся персоналом, эксплуатирующим электроустановки, а водители или машинисты ПС находятся в штате энергоподразделения, наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудованием выдается в порядке установленном отраслевыми нормами.

2.15 Порядок работы ПС вблизи линии электропередач, выполненной гибким кабелем, определяется владельцем линии. Выдача наряда-допуска в этом случае необязательна.

2.16 Снятие напряжения не исключает выдачу наряда-допуска.

### **3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

3.1 Нарушение данного Положения влечет за собой привлечение к ответственности в зависимости от степени нарушений, в соответствии с Трудовым Кодексом РФ - дисциплинарную, материальную, уголовную.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о ключ-бирке при эксплуатации подъемных сооружений**

## **1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

1.1 Настоящее положение распространяется на краны мостового типа, краны типа ГПК, подъемные сооружения, управляемые с пола (далее «ПС») и определяет назначение ключ-бирки, порядок хранения, выдачи и сдачи, порядок допуска на ПС обслуживающего (ремонтного) персонала, РСС цеха и специалистов по производственному контролю, порядок изъятия и восстановления ключ-бирки в целях обеспечения безопасной эксплуатации их.

1.2 Ключ-бирка состоит из ключа от индивидуального контактного замка включения оперативной цепи управления и бирки, на которой должно быть выбито наименование цеха, тип крана и его цеховой или регистрационный номер. Ключ-бирка изготавливается в двух экземплярах. Дубликат хранится у лица, ответственного за содержание крана в работоспособном состоянии по электрической части.

## **2 НАЗНАЧЕНИЕ, ХРАНЕНИЕ И СДАЧА КЛЮЧ-БИРКИ**

2.1 Ключ-бирка является неотъемлемой частью крана и служит для включения оперативной цепи управления. При отсутствии ключ-бирки эксплуатация крана запрещается.

2.2 Приказом (распоряжением) руководителя Общества (подразделения), исходя из конкретных условий:

2.2.1 Определяются места хранения ключ-бирок от кранов, не работающих по каким-либо причинам (не круглосуточная работа, отсутствие машиниста, консервация и др.). Ключ-бирка должна храниться в запирающемся ящике.

В местах хранения ключ-бирок должен находиться список лиц допущенных к управлению конкретными типами (номера) кранов.

2.2.2 Из числа РСС назначаются ответственные за организацию хранения, выдачи и приема ключ-бирок.

2.2.3 Назначаются работники (в т.ч. рабочие), имеющие право выдачи и приема ключ-бирок. Ключ-бирка должны выдаваться лично машинисту (слесарю, электромонтеру) после проверки у него удостоверения на право управления (обслуживания) краном.

2.2.4 Выдача и прием ключ-бирки оформляется в журнале установленной формы (приложение №1) после проверки удостоверения на право управления краном.

2.2.5 Работники, указанные в п.п.2.2.2 и 2.2.3 должны быть ознакомлены с распоряжением об их назначении под роспись.

## **3 ПОРЯДОК ДОПУСКА НА КРАН И ИЗЪЯТИЯ КЛЮЧ-БИРКИ**

3.1 Наличие на руках ключ-бирки означает получение разрешения доступа на кран для выполнения какой-либо работы и предоставляет право:

3.1.1 Машинисту крана - приступить к осмотру и приемки крана, приступить к работе, производить пробные включения механизмов с соблюдением требований безопасности, предусмотренных инструкцией по охране труда.

3.1.2 Ремонтному персоналу - приступить к профилактическому осмотру, устранению неисправностей по вызову машиниста, плановому ремонту с соблюдением требований безопасности, предусмотренных инструкциями по охране труда и нарядом-допуском.

3.1.3 РСС цеха, работникам производственного контроля производить осмотры крана.

3.1.4 Работник, получивший ключ-бирку, обязан иметь ее при себе все время нахождения на кране. Машинист крана должен забирать ключ-бирку с собой при любом выходе из кабины крана (прекращении работы грузоподъемной машины, управляемой с пола).

Вход на мост крана при отсутствии на руках ключ-бирки запрещается.

3.2 Свободный доступ на кран разрешается:

3.2.1 Руководителю Общества (подразделения) и его заместителю.

3.2.2 Работникам цеха, ответственным за содержание крана в работоспособном состоянии.

3.2.3 Руководителям механической и электрической служб Общества (подразделения).

3.2.4 Дежурному персоналу механической и электрической служб Общества (подразделения).

3.2.5 Ремонтному персоналу механической и электрической служб Общества (подразделения).

3.2.6 Старшим машинистам кранов.

3.2.7 Руководителю ремонта и ремонтному персоналу, указанному в наряде-допуске.

3.2.8 Специалистам производственного контроля.

Если машинист не знает кого-либо в лицо, он имеет право потребовать у них удостоверение.

3.3 Спорные разногласия между машинистом кран и лицами, имеющими право свободного доступа на кран, разрешает работник, ответственный за содержание крана в работоспособном состоянии, а при его отсутствии (ночное время) - мастер или начальник смены.

3.4 Доступ на кран других лиц, в том числе инспектора Ростехнадзора, разрешается в присутствии работника, ответственного за содержание крана в работоспособном состоянии или лица, им назначенного.

3.5 Право изъятия ключ-бирки имеют лица, указанные в пункте 3.2 «Положения» и инспектор Ростехнадзора.

3.5.1 В этом случае они должны:

В вахтенном журнале сделать запись о причинах изъятия, указать время и поставить свою подпись.

3.5.2 Сообщить о причинах изъятия ключ-бирки ответственному за содержание ПС в работоспособном состоянии или руководителю соответствующей службы Общества (подразделения).

3.5.3 Инспектор Ростехнадзора выдает предписание руководителю Общества (подразделения) с изложением причин изъятия ключ-бирки, предлагаемых мерах и сроках исполнения и передает ему ключ-бирку. Решение вопроса возвращения ключ-бирки решается им.

3.6 Возвращение ключ-бирки машинисту и возобновление работы ПС производится специалистом ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии с записью в вахтенном журнале после устранения причин, вызвавших остановку ПС.

Выдача дубликата ключ-бирки в этих случаях запрещается.

3.7 Изъятие ключ-бирки и остановка работы ПС не должны повлечь за собой аварию или несчастный случай.

3.8 Восстановление утерянной ключ-бирки осуществляется после выяснения обстоятельств утери и привлечения к ответственности работников, допустивших ее утерю.

Дубликат ключ-бирки может выдавать работник, хранящий ее.

3.9 Работники, допустившие нарушения настоящего «Положения» привлекаются к ответственности согласно Трудовому Кодексу РФ: дисциплинарной, материальной, уголовной



**ЖУРНАЛ**  
**учета выдачи и принятия ключ-бирок**

| Дата | Номер<br>крана | Фамилия<br>получившего<br>ключ-бирку | Подпись в<br>получении,<br>время | ФИО,<br>подпись<br>выдавшего<br>ключ-бирку | Подпись о<br>сдаче, время | ФИО,<br>подпись<br>принявшего<br>ключ-бирку |
|------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|---|
| 1    | 2              | 3                                    | 4                                | 5  | 6                         | 7   |
|      |                |                                      |                                  |  |                           |   |

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке выделения подъемных**  
**сооружений сторонним организациям**

1. Настоящее положение устанавливает порядок выделения ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ в Обществе и регламентирует ответственность сторон за безопасную эксплуатацию их.

2. Выделение ПС сторонним организациям для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ в Обществе должно производиться с соблюдением следующих требований:

2.1. Организация, производящая работы, предоставляет в Общество сведения о назначении специалистов, ответственных за безопасное производство работ ПС и проверке их знаний «ФНП», о допуске к работе и проверке знаний стропальщиков и допуске рабочих к управлению ПС с пола. Данные сведения представляются в цех до начала проведения работ.

2.2. Руководитель Общества

2.2.1. Проверяет наличие у организаций, производящей работы, проектов производства работ кранами (технологических карт).

2.2.2. Издаёт распоряжения о выделении ПС для производства ремонтных или строительно-монтажных работ с указанием конкретных номеров ПС, времени работы и лиц, ответственных за безопасное производство работ ими.

2.2.3. Обеспечивает оформление разрешения машинистам ПС записью в вахтенном журнале на право производства работ с этими организациями.

Разрешение могут выдавать специалисты, ответственные за содержание ПС в исправном состоянии или руководители механической и электрической служб цеха, а в вечернее или ночное время - начальники смен.

2.3. Организация, получившая ПС, инструктирует (знакомит под роспись) с проектами производства работ, технологическими картами машинистов и несет ответственность за безопасное производство работ этими машинистами.

2.4. Ключ-бирки от ПС, управляемой с пола, может быть выдана после проверки у работника сторонней организации соответствующего удостоверения и наличия данных о проверке знаний и допуске его к управлению этими машинами.

2.5. Владелец Организации ПС несет ответственность за содержание ее в исправном состоянии.

**РАЗРАБОТАЛ**

**СОГЛАСОВАНО**

# **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**специалиста, ответственного за осуществление  
производственного контроля  
при эксплуатации ПС**

**2021 г**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **2.**

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованием статьи 11 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", "Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности", утвержденными Постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168, "Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения" утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461, и устанавливает должностные обязанности специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемных сооружений (далее – ПС).

1.2 В целях обеспечения безопасной эксплуатации подъемных сооружений (далее по тексту - "ПС") в соответствии с требованием «Правилами безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП) организация, эксплуатирующая ОПО с ПС должна назначить специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

1.3. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС назначается приказом после проверки знаний им Правил указанных в п.1.1. комиссией с участием инспектора Ростехнадзора

1.4. Периодическая проверка знаний специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС должна проводиться не реже одного раза в 5 лет в Территориальной комиссии Ростехнадзора.

1.5. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля должен работать по плану, утвержденному должностным лицом, которому он подчинен. План работы должен включать мероприятия с учетом должностных обязанностей. О выполнении плана специалист, ответственный за осуществление производственного контроля должен ежемесячно представлять отчет должностному лицу, которому он подчинен.

1.6. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля осуществляет также надзор за безопасной эксплуатацией съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей.

1.7. На время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля исполнение его обязанностей должно возлагаться приказом на другого работника, имеющего соответствующую квалификацию и прошедшего проверку знаний Правил.

1.8. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля должен знать:

1.8.1. Правила организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте;

1.8.2. Правила безопасности опасных производственных объектов на которых используются подъемные сооружения (далее ФНП);

1.8.3. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (требования для грузоподъемных машин с электроприводом);

1.8.4. Должностную инструкцию;

1.8.5. Руководства по эксплуатации (ПС);

1.8.6. Инструкции для специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, за безопасное производство работ ими, для машинистов ПС, стропальщиков, слесарей, электромонтеров;

1.8.7. Инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом ПС;

1.8.8. Методические указания по обследованию грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы.

1.8.9. Информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации ПС.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ**

2.1. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля обязан:

2.1.1. Осуществлять производственный контроль за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией ПС, съемных грузозахватных приспособлений, тары, крановых путей и принимать меры по предупреждению нарушений правил безопасности;

2.1.2. Проводить освидетельствование ПС и выдавать разрешение на их эксплуатацию в случаях, предусмотренных ФНП, а также вести учет и проводить освидетельствование не регистрируемых в органах Ростехнадзора подъемных сооружений и съемных грузозахватных приспособлений в тех случаях;

2.1.3. Контролировать выполнение выданных органами Ростехнадзора и своих предписаний, а также других указаний органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;

2.1.4. Контролировать соблюдение графиков ремонта, технических обслуживаний и периодических осмотров подъемных сооружений, крановых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары;

2.1.5. Участвовать в комиссиях по аттестации и периодической проверке знаний обслуживающего и ремонтного персонала, а также по проверке знаний специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии и ответственных за безопасное производство работ ими;

2.1.6. Проверять соблюдение установленного Правилами порядка допуска персонала к обслуживанию ПС, а также знания персонала на рабочем месте;

2.1.7. Контролировать наличие и выполнение инструкций обслуживающим персоналом, специалистами, ответственными за содержание ПС в работоспособном состоянии и ответственными за безопасное производство работ ими;

2.1.8. Проверять выполнение требований Правил, проектов производства работ и технологических карт при производстве работ ПС, обращая особое внимание на:

- правильность установки ПС при их работе;
- соблюдение нарядов - допусков при выполнении работ вблизи линии электропередачи и на крановых путях мостовых кранов;

- правильность применяемых способов строповки грузов и выбора съемных грузозахватных приспособлений и тары;

- соблюдение габаритов складирования грузов;

- применение работающими правильных приемов работы и соблюдение ими мер личной безопасности;

2.1.9. Контролировать проведение в установленные сроки обследований ПС, отработавших нормативный срок службы, специализированными организациями;

2.1.10. Проверять на участке работ наличие технической документации по эксплуатации ПС и ее соответствие ФНП;

2.1.11. Контролировать соблюдение установленного ФНП порядка ввода ПС в эксплуатацию;

2.1.12. Присутствовать при обследованиях ПС, проводимых представителями органов Ростехнадзора или специалистами инженерного центра, имеющего соответствующее разрешение (лицензию) на проведение таких работ.

2.2. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля не должен допускать их работу, если при проверке он установил, что:

2.2.1. Обслуживание ПС ведется неаттестованным машинистом, стропальщиком, слесарем, электромонтером;

2.2.2. Не назначены специалисты, ответственные за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ ПС;

2.2.3. Истек срок технического освидетельствования ПС или специального обследования машины, отработавшей нормативный срок службы;

2.2.4. Не выполнены выданные им или органами Ростехнадзора предписания по обеспечению безопасной эксплуатации ПС;

2.2.5. На ПС выявлены технические неисправности: трещины или деформации металлоконструкций, ослабление креплений в соединениях металлоконструкций, неисправность приборов и устройств безопасности, системы управления, недопустимый износ крюков, канатов, цепей, механизмов и тормозов, кранового пути, заземления или электрооборудования;

2.2.6. Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неисправны;

2.2.7. Работы ведутся без проектов производства работ, технологических карт, нарядов - допусков;

2.2.8. Не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ, изложенные в проектах производства работ, технологических картах, нарядах - допусках;

2.2.9. Отсутствуют либо утеряны паспорт ПС или сведения о ее регистрации в органах Ростехнадзора;

2.2.10. Работы с применением ПС ведутся с опасными нарушениями ФНП и инструкций, что может привести к аварии или травмированию людей.

### **3. ПРАВА**

3.1. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля имеет право:

3.1.1. Посещать в любое время в соответствии с установленным на предприятии порядком участка, где работают ПС, проверять их техническое состояние, условия эксплуатации, а также соблюдение РСС и обслуживающим персоналом ФНП и инструкций;

3.1.2. Приостанавливать работу ПС в случаях, указанных в п. 2.2 настоящей инструкции;

3.1.3. Требовать от технических служб Общества, специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, и лиц, ответственных за безопасное производство работ ими, предъявления для проверки документов по вопросам, связанным с эксплуатацией ПС;

3.1.5. Ставить вопрос перед администрацией Общества об отстранении от обслуживания ПС необученных и неаттестованных рабочих, а также лиц, нарушающих ФНП и инструкции;

3.1.6. Ставить вопрос о наказании работников за нарушение Правил и инструкций.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

4.1. Специалист, ответственный за осуществление производственного несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

4.1.1. Нарушение им ФНП и невыполнение должностной инструкции;

4.1.2. Непринятие им мер по предупреждению работы ПС с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированию людей.